



ILUSTRE MUNICIPALIDAD DE MORONA

MACAS – MORONA SANTIAGO ECUADOR

www.macas.gov.ec

LA ILUSTRE MUNICIPALIDAD DEL CANTÓN MORONA

CONSIDERANDO:

Que, a la Municipalidad le corresponde, cumpliendo con los fines que le son esenciales, satisfacer las necesidades colectivas del vecindario especialmente las derivadas de la convivencia urbana cuya atención no competa a otros organismos gubernativos.

Que, los fines esenciales del Municipio, de conformidad con el artículo 14 la Ley Orgánica de Régimen Municipal, son los siguientes: 1º.- Procurar el bienestar material y social de la colectividad y contribuir al fomento y protección de los intereses locales; 13º.- Regular el uso de la vía pública en áreas urbanas y suburbanas de las cabeceras cantonales y en las áreas urbanas de las parroquias rurales del cantón; 16º.- Prevenir y controlar la contaminación del medio ambiente en coordinación con las entidades afines.

Que, las municipalidades son autónomas. Salvo lo prescrito por la Constitución de la República y esta ley, ninguna función del estado ni autoridad extraña a la municipalidad podrá interferir su administración propia.

Que, la acción del Concejo está dirigida al cumplimiento de los fines del Municipio, para lo cual tiene los siguientes deberes y atribuciones generales: 1º.- Ejercer la facultad legislativa cantonal a través de ordenanzas; dictar acuerdos o resoluciones, de conformidad con sus competencias; determinar las políticas a seguirse y fijar las metas de la municipalidad; 5º.- Controlar el uso del suelo en el territorio del cantón, de conformidad con las leyes sobre la materia, y establecer el régimen urbanístico de la tierra; 49º.- Ejercer las demás atribuciones que le confiere la ley y dictar las ordenanzas, acuerdos, resoluciones y demás actos legislativos necesarios para el buen gobierno del Municipio.

Que, los Concejos decidirán de las cuestiones de su competencia y dictarán sus providencias por medio de ordenanzas, acuerdos o resoluciones.

Que, en uso de las facultades que le confiere la Constitución y las leyes, expiden:

LA ORDENANZA PARA APROBACIÓN DE PROYECTOS DE TRAZADO VIAL DEL CANTÓN MORONA

Art. 1.- La presente ordenanza tiene por objeto la aprobación de los proyectos de los trazados viales realizados por el departamento de Planificación Urbana de la I. Municipalidad del cantón Morona, de acuerdo a los planos que se adjuntan, de las comunidades y distintos sectores que se detallan a continuación, propuestos mediante una planificación, manteniéndose inalterables las normas mínimas de construcción y demás que se encuentran vigentes en cada sector de los proyectos viales.

Trazado Vial de las comunidades de:



ILUSTRE MUNICIPALIDAD DE MORONA

MACAS – MORONA SANTIAGO ECUADOR

www.macas.gov.ec

- Tres Marías
- San Luis de Inimkis
- Sagrado Corazón
- Santa Rosa
- San Pedro de Ankuash
- Las Cascadas
- Arapicos
- Eben-Ezer
- Guadalupe
- La Merced
- Metsankin
- San Miguel
- Saunts
- Wapu
- Wee
- Centro Shua Cachik
- Paus
- San José de Quilamo
- Santa Ana
- San Andrés de Yuquias
- El Edén
- Pikiur
- Buena Esperanza
- Shimpis Sur
- Huacho

Trazado Vial de las cabeceras parroquiales

- Zuñac
- Sevilla Don Bosco
- Río Blanco
- General Proaño
- San Isidro
- Sinaí

Trazado Vial en la ciudad de Macas

- Trazado vial de la zona sur de la ciudad de Macas
- Ratificación de la “T” de la ciudad de Macas
- Modificación de la calle “K” de la ciudad de Macas
- Trazado vial del sector Norte, barrio Sangay de la ciudad de Macas (Nuevo Hospital)

Art. 2.- En caso de existir propuestas de ampliación de vías los propietarios que fueren afectados se sujetarán a lo que estipula la Ley Orgánica de Régimen Municipal vigente, en su artículo 237 numeral 3, literal A y B.



ILUSTRE MUNICIPALIDAD DE MORONA

MACAS – MORONA SANTIAGO ECUADOR

www.macas.gov.ec

Art. 3.- Para futuros proyectos de trazado vial se tomará en cuenta los requerimientos de la comunidad y de las cabeceras cantonales, las mismas que contarán con informes técnicos y con la petición del Presidente de la Junta Parroquial de cada comunidad. Se hace constar un modelo como adendum a la presente ordenanza, cuyo título será: "Propuesta de ordenanza para la aprobación del Trazado Vial del cantón Morona", indicando el nombre de la comunidad o sector. Los considerandos harán referencia a la presente ordenanza en la que conste la fecha de su aprobación, en el cuerpo jurídico se determinarán las vías a aperturarse con los respectivos nombres o nomenclaturas.

Art. 4.- Toda obra de apertura de vías que se pretenda ejecutar en las zonas urbanas y rurales del cantón deberá contar con la respectiva autorización municipal.

Art. 5.- Para la apertura de vías en la zona urbana y rural, se ajustarán a las ordenanzas y reglamentaciones que sobre construcciones y uso del suelo haya expedido la entidad en atención a lo señalado en sus Planes Reguladores de Desarrollo Físico y de los Planes Reguladores de Desarrollo.

Art. 6.- En caso de no existir tales regulaciones el Municipio en base a la autonomía municipal aplicará lo que en materia de Planeamiento y Urbanismo le compete para prever, dirigir, ordenar y estimular su desenvolvimiento en los órdenes social, económico, físico y administrativo; así como también prever las posibilidades de crecimiento en las zonas de expansión.

DISPOSICIONES GENERALES

PRIMERA.- Son parte integrante de la presente ordenanza los planos que corresponden a los trazados viales existentes y que se legitiman con la presente ordenanza. Al efecto constan como documento de soporte en 38 fojas en la que constan los planos.

SEGUNDA.- La presente ordenanza y todas las de trazado vial se publicarán en la cabecera parroquial correspondiente y en el sitio web de la Municipalidad del cantón Morona.

ARTICULO REFERENCIAL.- El presente proyecto de ordenanza ha sido presentado por la Administración Municipal, expuesto por el Arq. Xavier Trelles, Director del departamento de Planificación Urbana y el Dr. Roberto Villarreal, Procurador Síndico Municipal. En la Comisión de Legislación integrada por la Econ. Celia Alvarez, Abg. Betty Chica, Lic. Pedro Jaramillo y Sr. Florencio Molina se redactan los considerandos y los artículo 4, 5 y 6 tomando como base además, lo prescrito en la Ley Orgánica de Régimen Municipal y la Resolución del 27 de Marzo del 2006 (Registro Oficial No. 299 de 26 de Junio del 2006) dictado por la Procuraduría General del Estado con oficio PGE 23829 de fecha 27 de marzo del 2006. Se cuenta con el apoyo de los señores Concejales Lic. Gabriel Awananch, Prof. María Virano y Sr. Salvador Wisum.

Dado y firmado en la Alcaldía del cantón Morona a los tres días del mes de marzo del 2008.

Ing. Rodrigo López Bermeo
ALCALDE DEL CANTÓN MORONA

Abg. Verónica Gómezjurado C.
SECRETARIA GENERAL



LEYENDA

1/4



NOTA:

LOS DIBUJOS DE PLANEACIÓN DE VÉRANAS
SEAN INSTRUMENTOS DE S. CON. Y ESTIMACIONES
S. 2001

I - MUNICIPIO DEL CANTÓN MORONA

DEPARTAMENTO DE PLANEACIÓN URBANA

MUNICIPIO PLANEADO Y MAZADO VASCO LA MARQUESA - ANGOL

DIRECCION: - BLOQUE 1001, ALARCÓN 1, ANGOL

- DESARROLLO PLANEADO

- LAMARCA

FIRMA: MARÍA DO. SORIA

FECHA: 07/07/2001

TIPO: REPRO

ESTADO: QUITO

ALMACÉN: 1001

Norte

NOTA:
LOS DIBUJOS DE PLANEACIÓN DE VÉRANAS
SEAN INSTRUMENTOS DE S. CON. Y ESTIMACIONES
S. 2001

Lote de urbanización ecologico
area no edificable.

Lote de urbanización ecológico
área no edificable.

Lote de urbanización ecológico
área no edificable.



Lote de urbanización ecológico
área no edificable.

TRAZADO VIAL Y DESLINDE PREDIAL EN LA COMUNIDAD TRES MARIA





1/1

I - MUNICIPIO DEL CANTON MORONA

DEPARTAMENTO DE PLANEACION URBANA

TRAZADO VIAL DE LA COMUNIDAD SAN LUISINHOUS

CONCEJO: MANCO ANGOS

FECHA: MARZO DEL 2004

APROBADO:

AND JOHN F. GARDZON M.

DIRECCION DEL D.P.U.

LEWIS:

DISEÑO:

GERMAN INAUDIMA

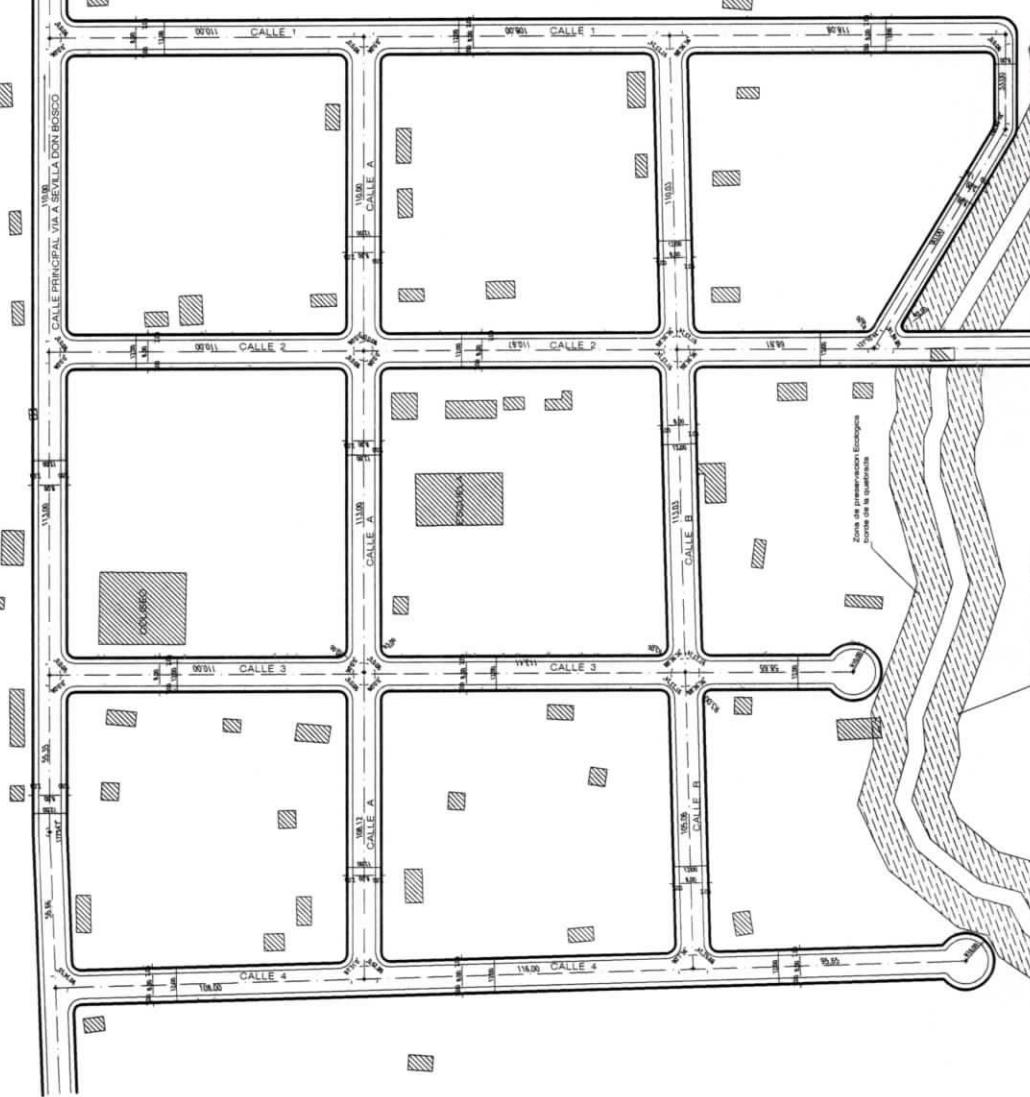
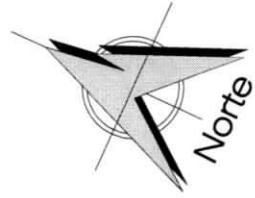
AFICIO: XAVIER TRELLES V.

SECCION: CONTRAL URBANO

TOPOGRAFO

FOTOGRAFO

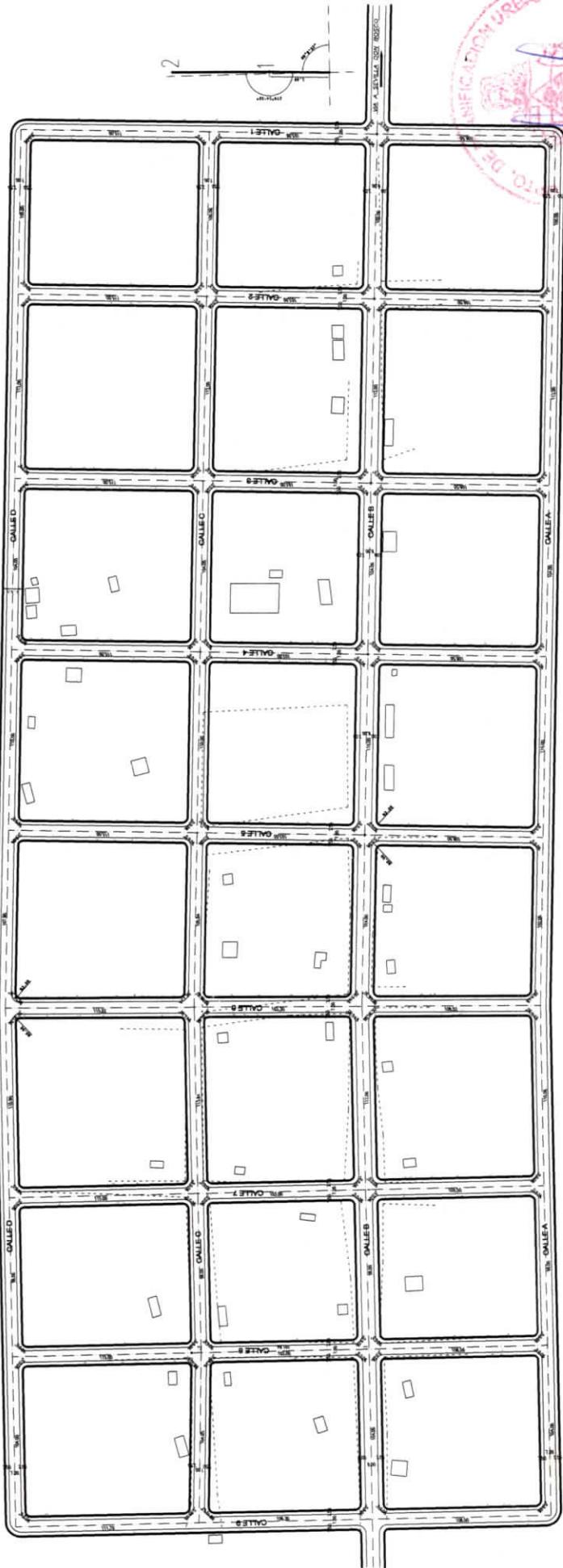
Nota:
Los radios internos de veredas serán
3 metros y los externos 5 metros



Zona de urbanización Ecológica
Zona de Mantenimiento

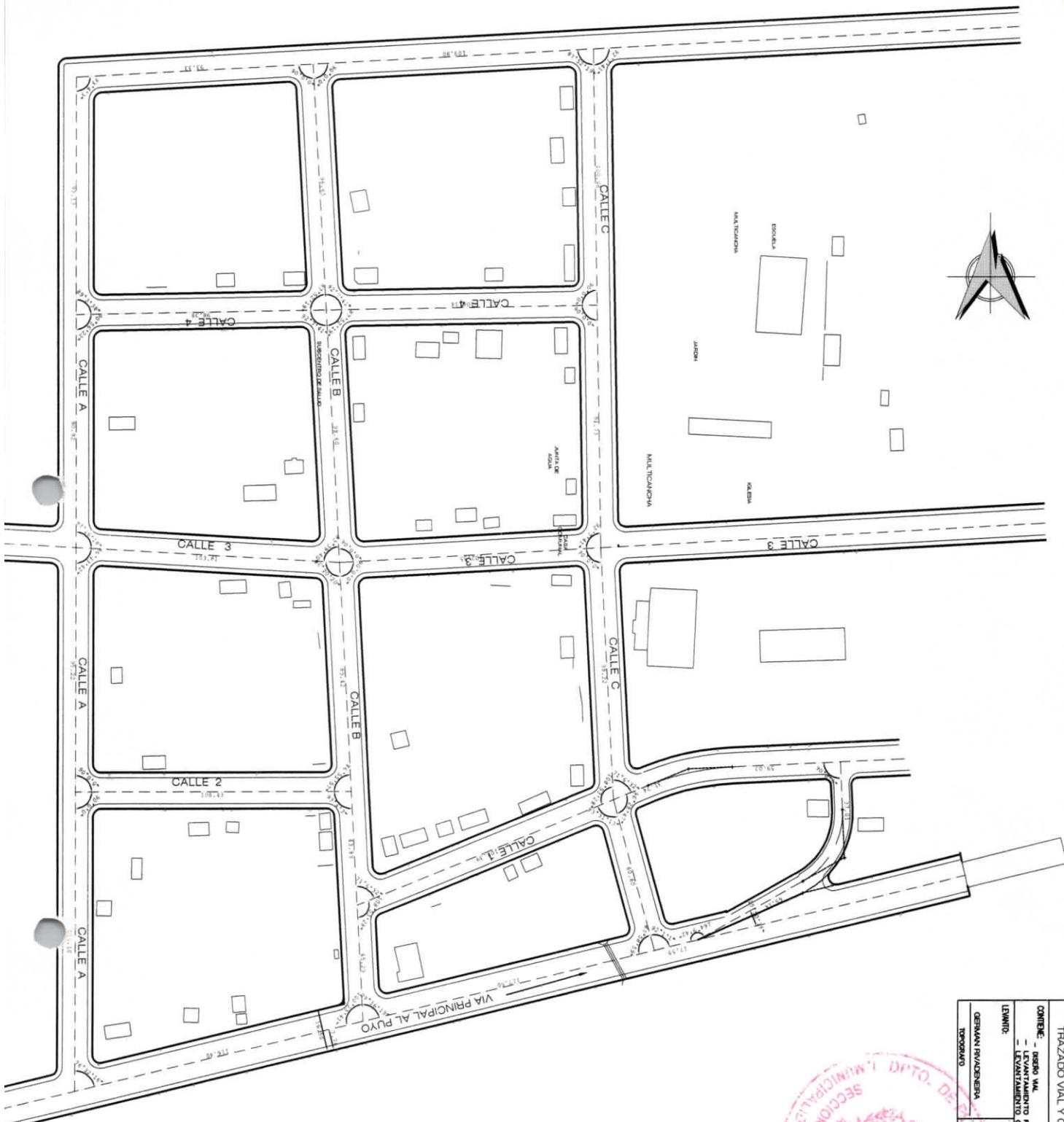


N O R T E

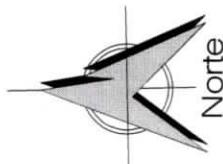
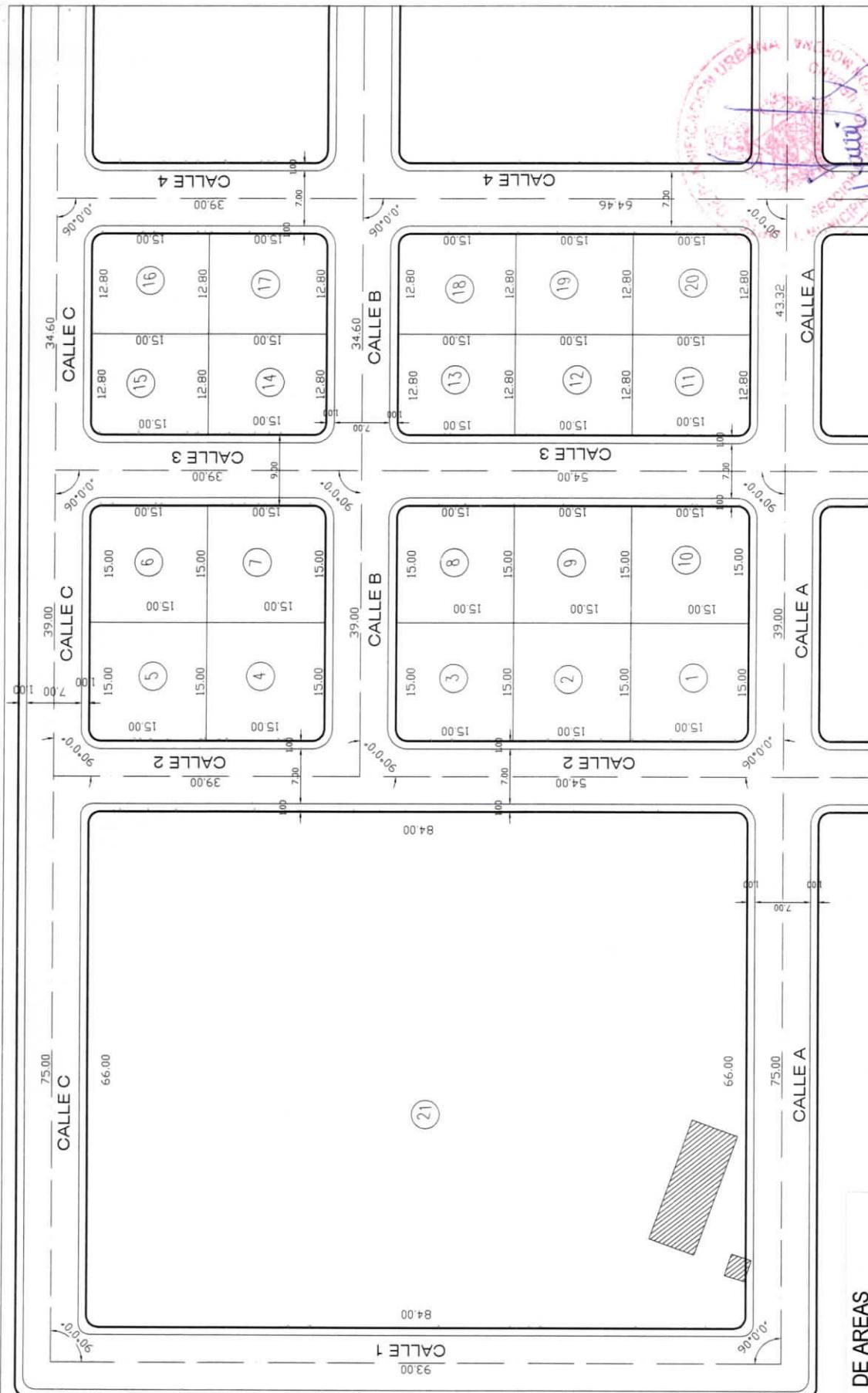


MUNICIPIO DEL CANTON MORONA	
DEPARTAMENTO DE PLANEACION URBANA	
TRABAJOS VIAL DE LA COMUNIDAD PUEBLO CONDOR	
SEÑOR:	MARCO ANTONIO
OTRO:	VIDAL SANCHEZ
CONTRIB.:	OLIVARES PUEBLO CONDOR
LEVANTO:	JOHN F. GARDON M.
DESEN:	JOHN F. GARDON M.
FECHA:	10/05/2014
APROBADO:	XAVIER TRELLES V.
REVISADO:	EDISON CONTRERAS URIBERO
DIR. CDR. DEL D.P.U.	

1/1



I - MUNICIPIO DEL CANTON MORONA	
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACION URBANA	
TRAZADO VIAL Y CATASTRAL DE LA COMUNIDAD SANTA ROSA	
CONTRIB: - DISEÑO VIAL - LEVANTAMIENTO PLANEAMETRICO - LEVANTAMIENTO CATASTRAL	
LEVANT:	REND:
GERMAN RIVADENEIRA	APRO: JOHN F. GARCIA M.
TODOPARDO	DIRECCION DEL D.P.U.
SECCION DIRECCION Y PROTECTORA	
Dpto. de la Municipalidad del Canton Morona	
FECHA: 1-10-2003	APPROBADO: MARCO ARCOS
REND: 1-10-2003	FECHA: 1-10-2003
APRO: JOHN F. GARCIA M.	APPROBADO: MARCO ARCOS
LAMP:	1/1

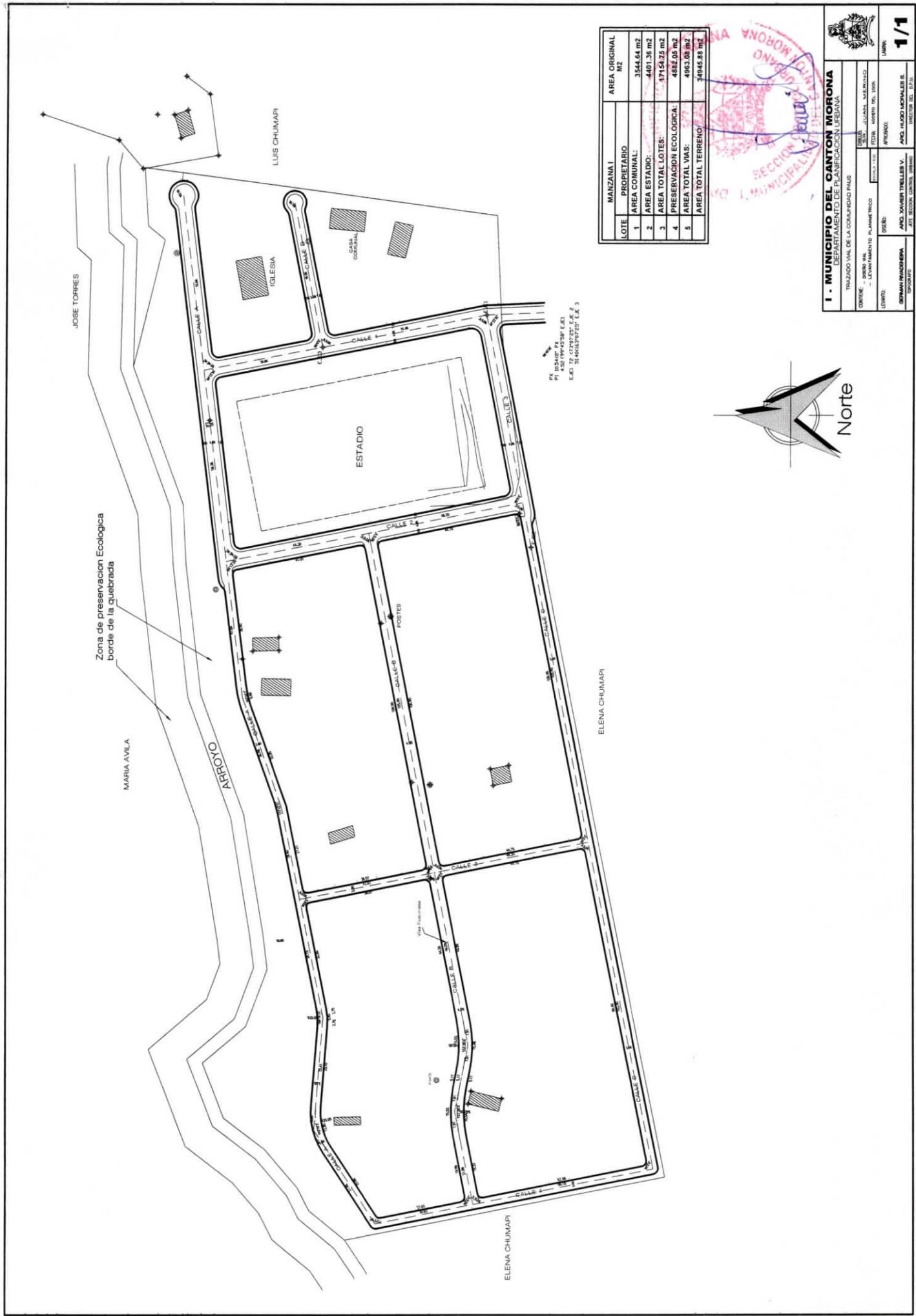


CUADRO DE AREAS

LOTE N°	PROPIETARIO	CEUDULA	AREA m ²
1	TUTIZA WASUM JUAN ALBERTO	140014178-6	225.00
2	KATAN TSENKUSHI JIMPINT CARLOS	140016419-6	225.00
3	MASHANT USHAP PAANTAM	140034302-4	225.00
4	KATAN SEKUTT ERNESTO		
5	KATAN MARCELO	140016734-0	192.00
6	MASHANT USHAP ANTONIO LUIS	140051687-6	225.00
7	TAANT RICARDO		
8	KATAN TWI SANCHIM FRANCISCO	14006304-7	225.00
9	TIBI INQUANAMA GONZALO	140017697-8	225.00
10	KATAN KATAN STALIN ADRIAN	140056483-5	192.00
11	SHARUPI UNUPI MANUEL	140028679-6	192.00

I - MUNICIPIO DEL CANTON MORONA	
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACION URBANA	
 PROYECTO: LOTIZACION DEL CENTRO SHUAR KACHIK PARROQUIA DE RIO BLANCO	
CONTENIE: TRAZADO VIAL CIUDAD DE ANIAS	ESCALA: 1 _____ 500
LEVANTO: GERMAN L. RIVANEHEIRA TOPOGRAFO DEL BPAU	REVISIO: APROBADO: JOHN F. GARZON M. DIRECCION DE PLANIFICACION URBANA SECCION DISEÑOS Y PROYECTOS
DIBUJO: SR. MARICO A. ARICOS, M. FECHA: _____	LAMINA: MACLAS, AGOSTO DEL 2004

1/1





11

I. MUNICIPIO DEL CANTON MORONA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACION URBANA

LEVANTAMIENTO PLANIMETRICO Y TRAZADO VIAL DE LA COMUNIDAD SAN JOSE DEL QUILAMO

DIBUJANTE: JUAN MARES D
FECHA: AGOSTO DEL 2005
APROBADO:

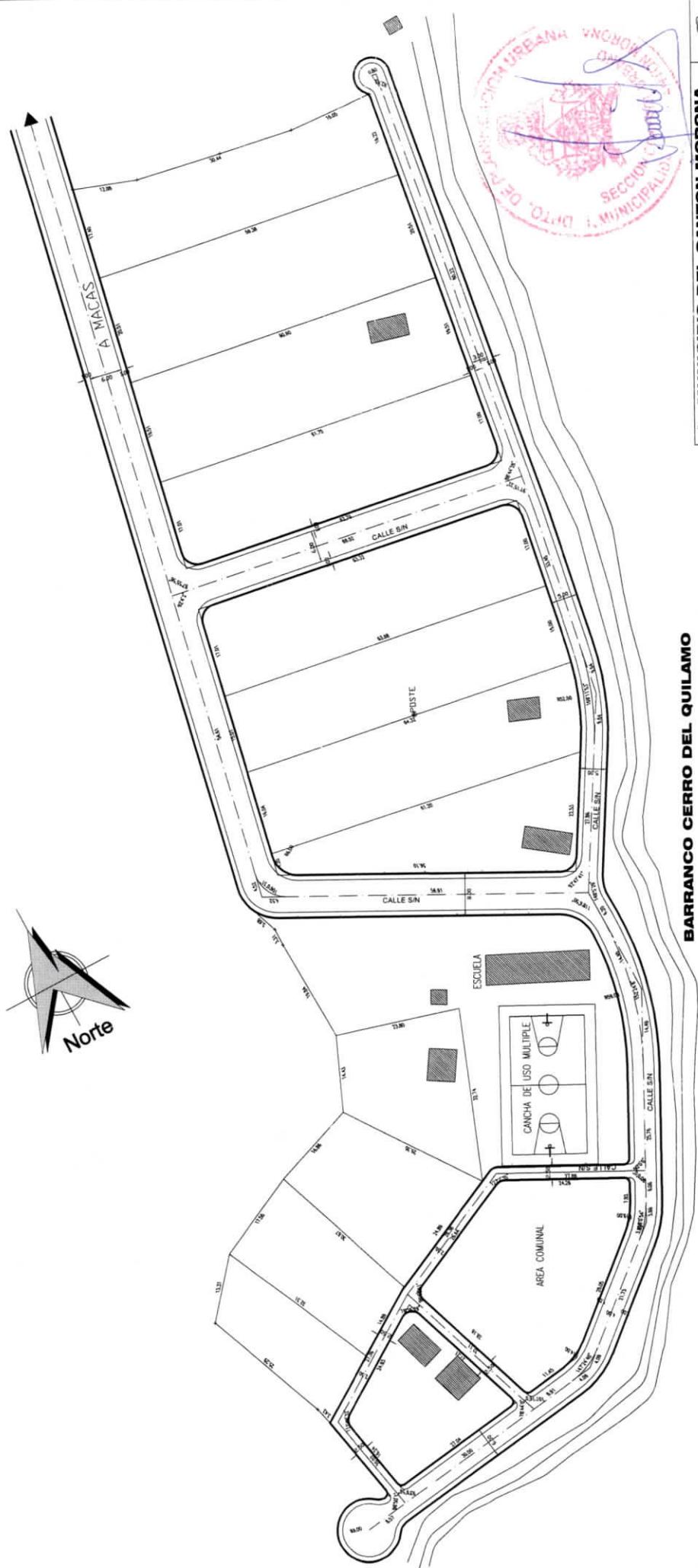
LAMA: ANDRES HUGO MORALES S.
DIRECTOR DEL D.P.U.

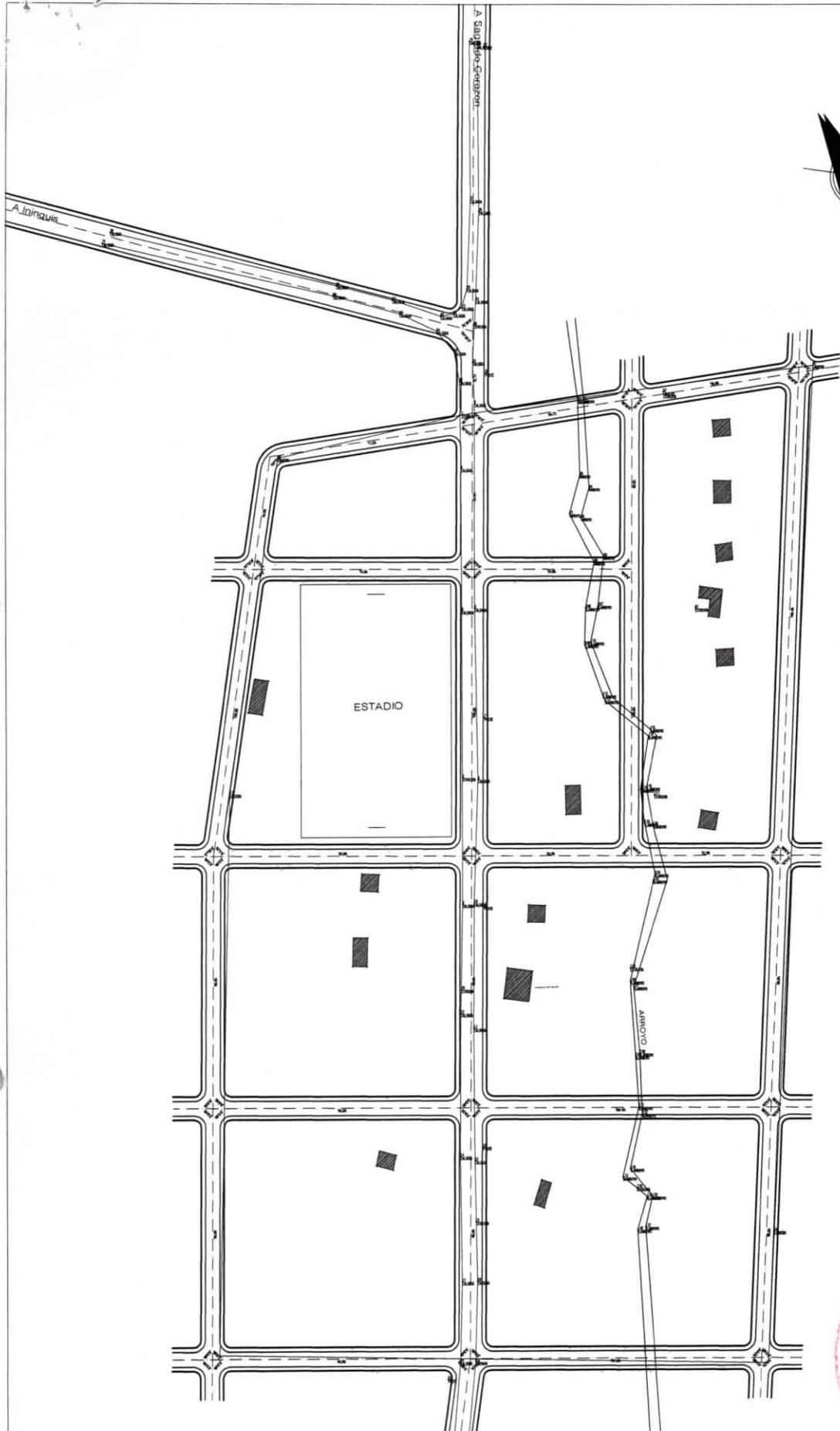
SECRETARIO: GABRIEL XAVIER TRELLES V.

TOPOGRAFO: GABRIEL XAVIER TRELLES V.

REVISOR: GABRIEL XAVIER TRELLES V.

VERIFICADOR: GABRIEL XAVIER TRELLES V.





I . MUNICIPIO DEL CANTON MORONA

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACION URBANA

TRAZADO VIAL DE LA COMUNIDAD SAN ANDRES DE YUKAS

CONTIENE:

- DISEÑO VIAL

- LEVANTAMIENTO PLANIMETRICO

DIBUJO SR. MARCO ARCOS

FECHA: ENERO DEL 2005

LEVANTO:

GERMAN RIVADENERA

TOPOGRATO

DISEÑO:

ARC. XAVIER TRELLES V.

SECCION CONTROL URBANO

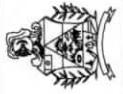
APROBADO:

ARC. HUGO MORALES S.

DIRECTOR DEL D.P.U.

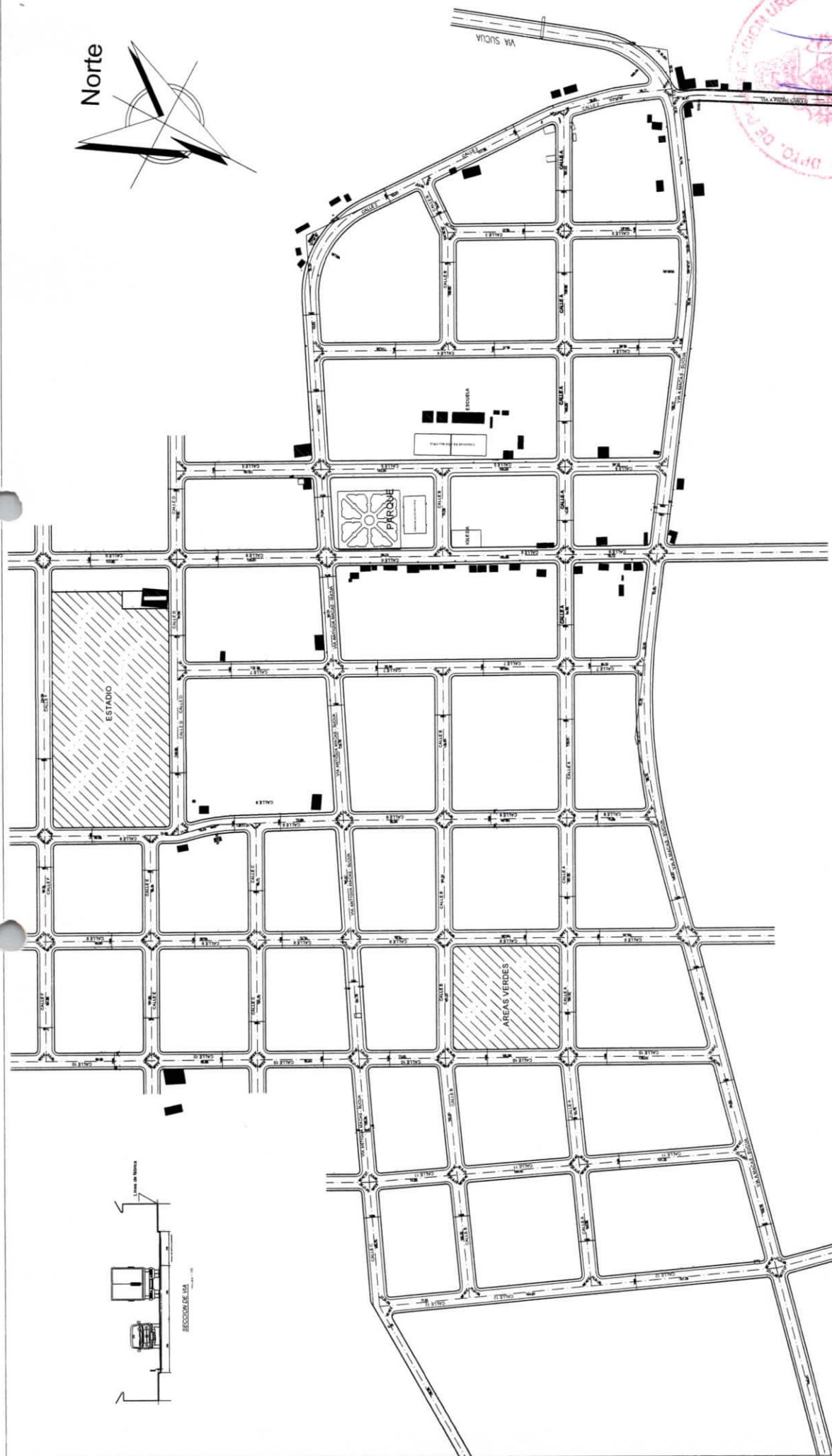
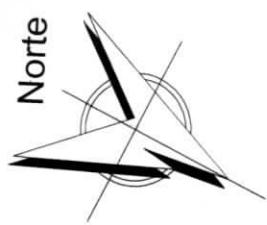


1/1



1/1

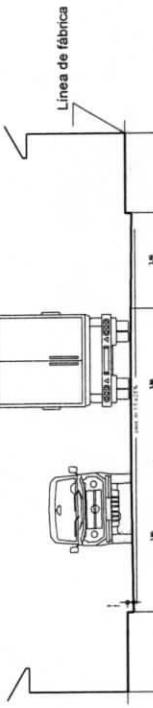
Norte



I - MUNICIPIO DEL CANTÓN MORONA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN URBANA

TRAZADO VIAL DE LA PARROQUIA RÍO BLANCO
CONTEO: DISEÑO VIAL
- LEVANTAMIENTO PLANEAMÉTRICO
DISEÑO: ARQ. XAVIER TRELLES V.

DIBUJO:	MARCO	ARCOS
S.R.		
FECHA:	Enero del 2006	
		APROBADO:
		ARQ. DARIO COROS TORRES
GERMAN RIVADENEIRA		



SECCION DE VIA
escala 1:100

Nota:
Los radios internos de veredas serán
3 metros y los exteriores 5 metros



1/1

I - MUNICIPIO DEL CANTON MORONA

DEPARTAMENTO DE PLANEACION URBANA

TRAZADO VIAL DE LA COMUNIDAD UCHICHI WICHIM

CONFERENCIA: MARCOS ARROS

FECHA: ENERO DEL 2005

ESTADO:

LIMA

APROBADO:

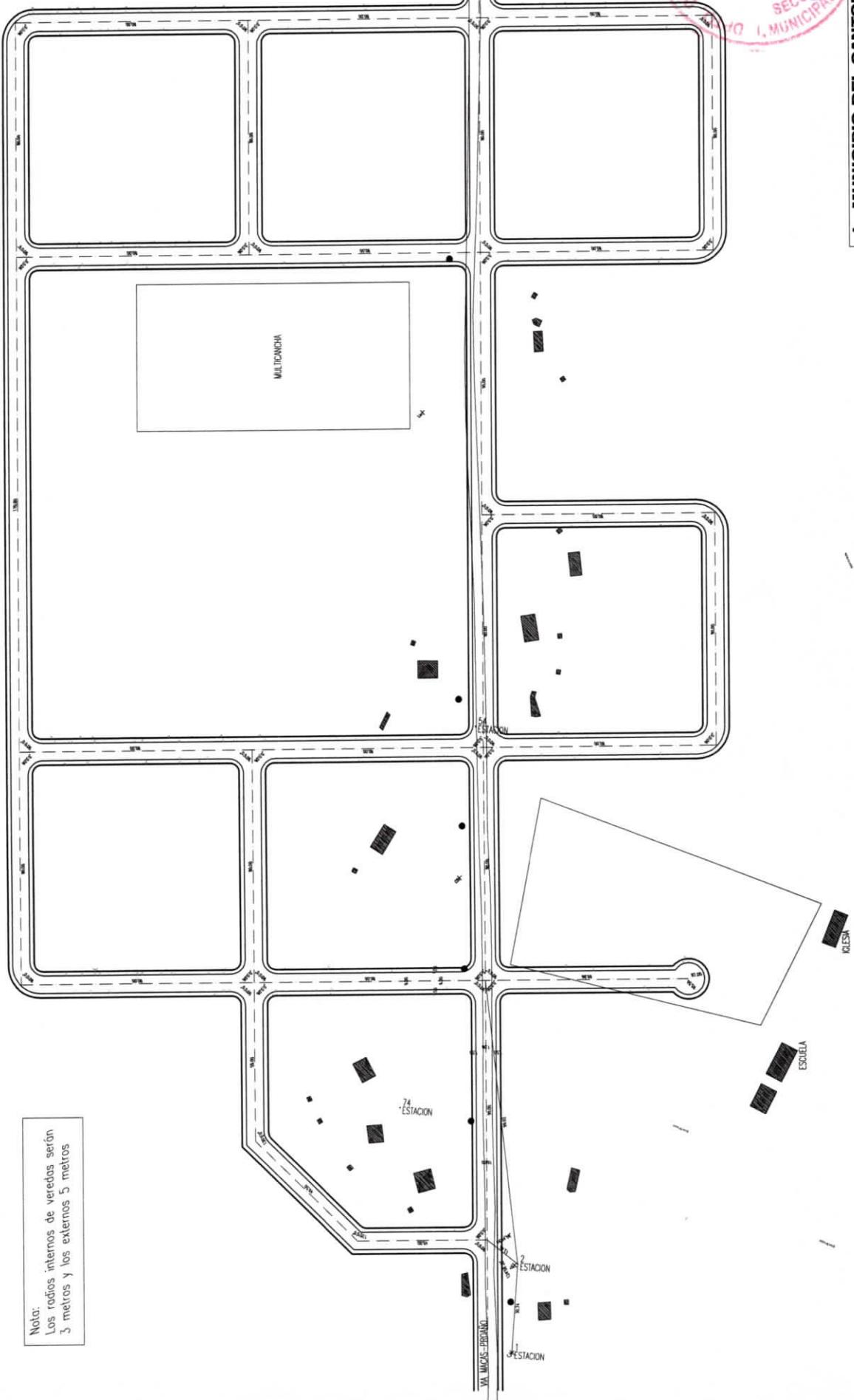
AÑO: 2005

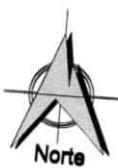
DIRECTOR DEL D.P.U.

GERMAN RIVADENEIRA

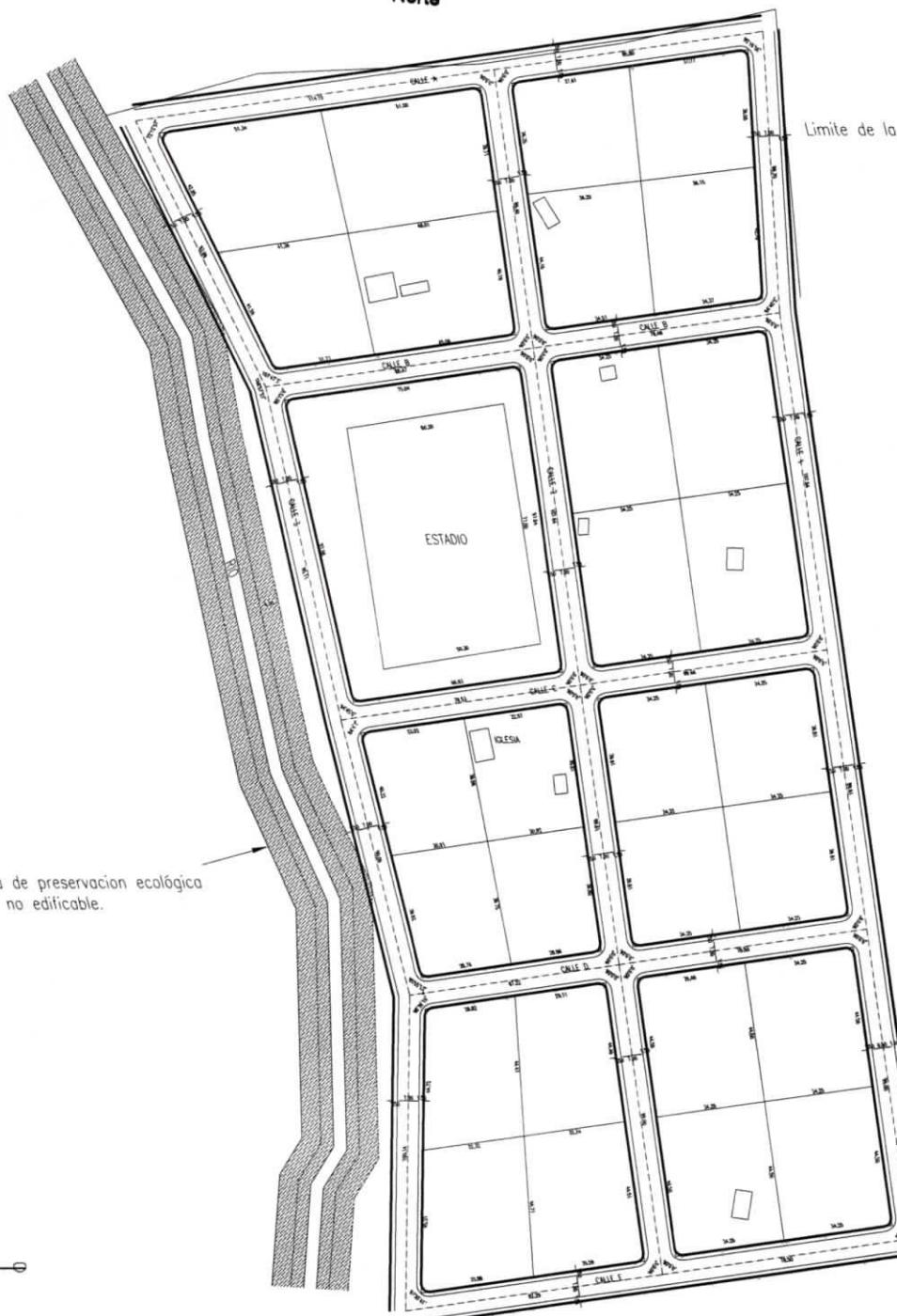
SECCION CONTROL URBANO

TOPOGRAFO

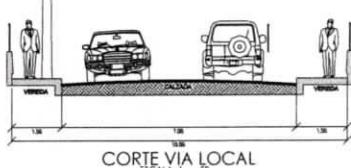




Norte



Zona de preservacion ecológica
area no edificable.



CORTE VIA LOCAL
ESCALA 1:50

I. MUNICIPIO DEL CANTON MORONA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACION URBANA

LEVANTAMIENTO PLANIMETRICO Y TRAZADO VIAL DE LA COMUNIDAD PIKUR

CONTIENE: - DISEÑO VIAL

- LEVANTAMIENTO PLANIMETRICO

- PARCELACION DE TERRENO

DIBUJO:
SR. MARCO ARCOS.

FECHA: NOVIEMBRE DEL 2006

LEVANTO:

GERMAN RIVADENEIRA

TOPOGRAFO

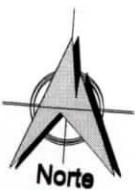
SESION CONTROL URBANO

DISEÑO:
ARQ. DARIO H. COBOS T.

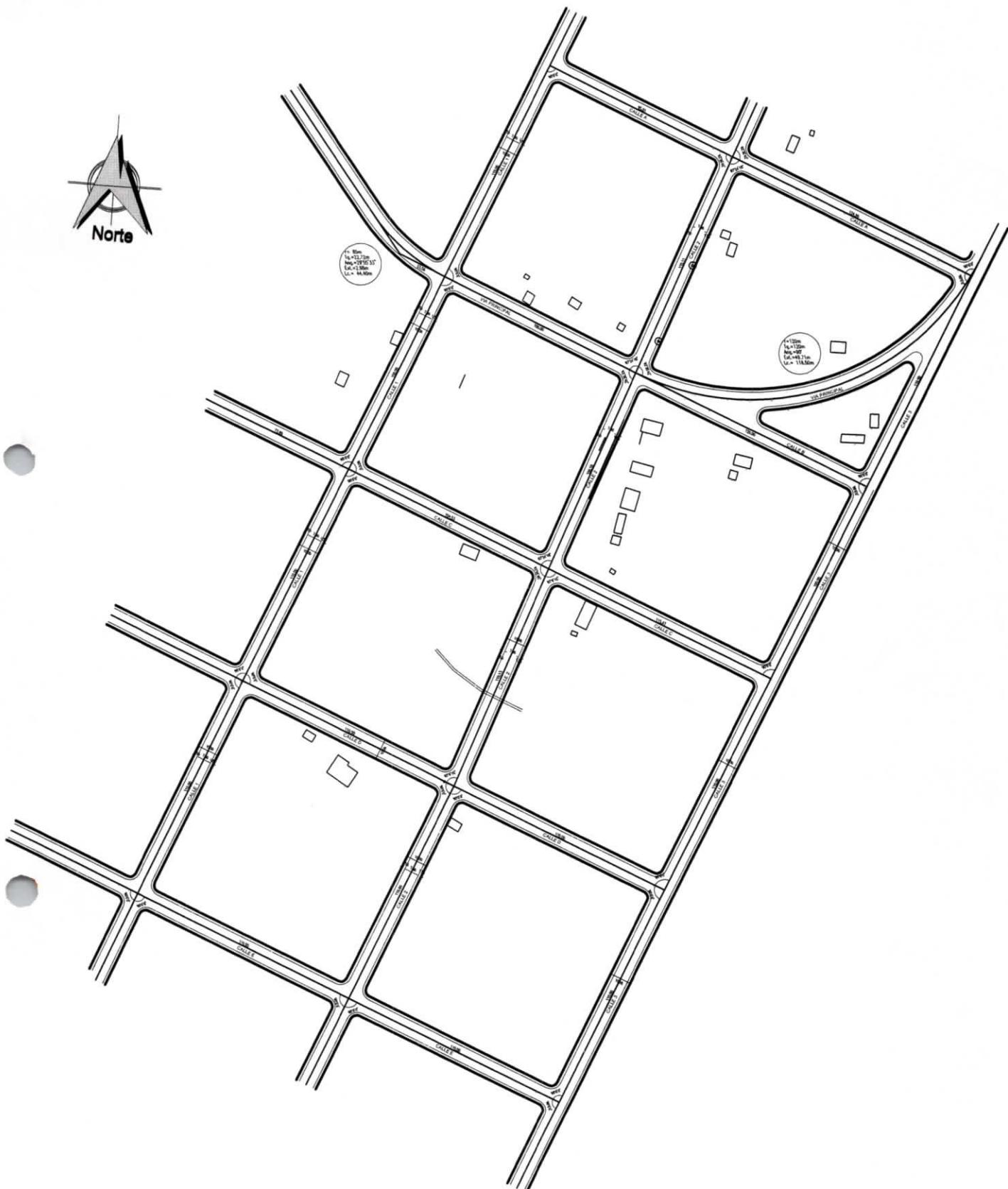
DIRECTOR DEL D.P.U.



1/1



Norte



I . MUNICIPIO DEL CANTON MORONA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACION URBANA

PROPIUESTA DE VIAS DE LA COMUNIDAD DE BUENA ESPERANZA

CONTIENE: - DISEÑO VIAL	DIBUJO: SR. MARCO ARROS.
LEVANTO:	ESCALA: 1:50
TOPOGRAFO:	FECHA: SEPTIEMBRE 2007
DISEÑO:	APROBADO:
SECTOR CONTROL URBANO	
DIRECTOR DEL D.P.U.	



LAMINA:
1/1



1/1

MUNICIPIO DEL CANTON MORONA
DEPARTAMENTO DE PLANEACION URBANA

TRAZADO VIAL DE LA COMUNIDAD SHIMPIS

B&R

DIRECCION
CIVIL, CIVIL, ENSEÑANZA
SECUNDARIA Y UNIVERSITARIAEDIFICIO
INVERNAL DEL 2006JUAN
PROYECTO:

MORONA

DARIO CODORI

DIRECTOR, ING. DR. JUAN

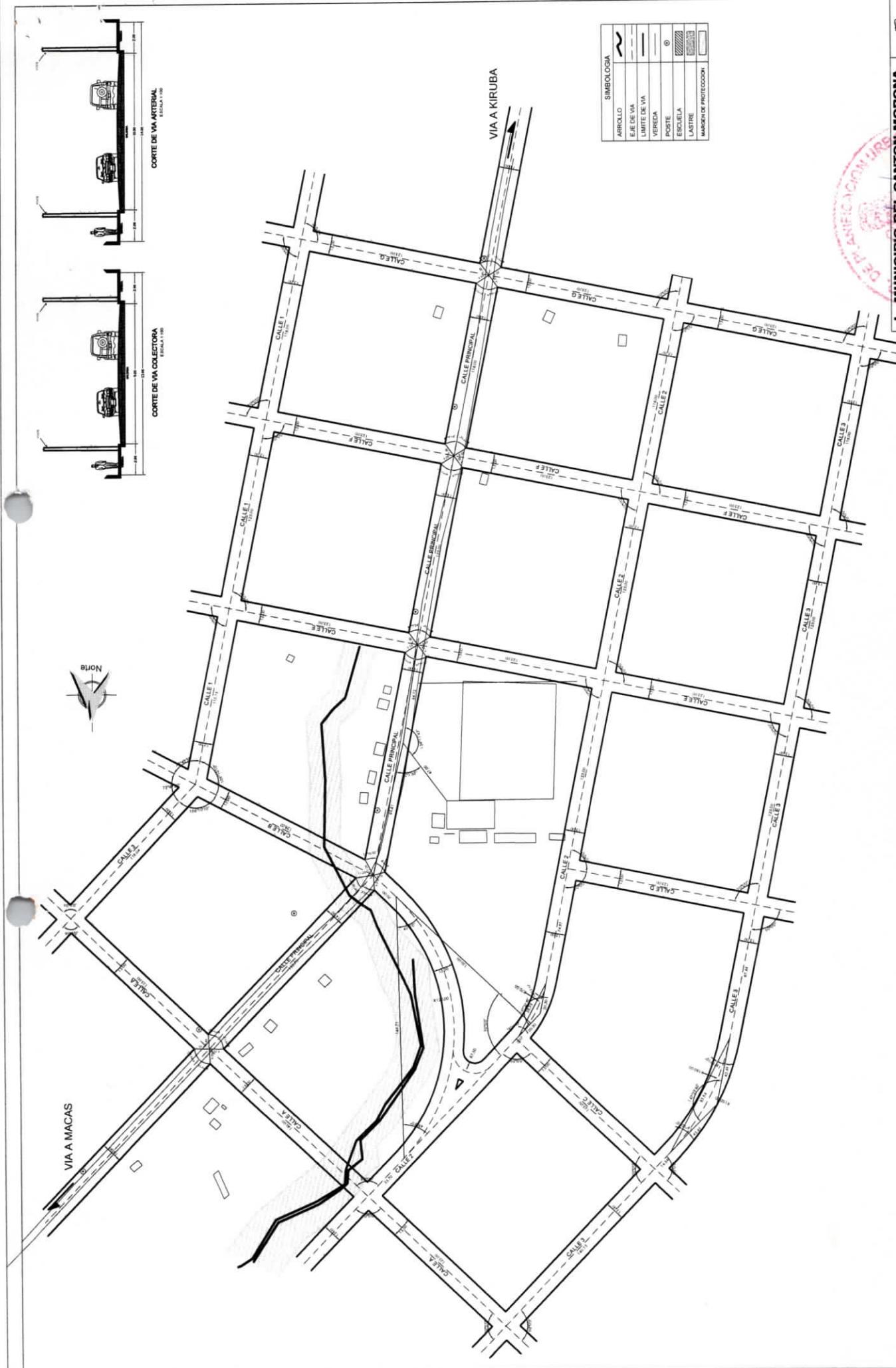
RODRIGUEZ

CORPORACION MUNICIPAL

SÍMBOLOGIA	
ARROLLO	
LÍN. DE VÍA	
LÍMITE DE VÍA	
VEREDA	
POSTE	
VEHICULO	
LASTRE	
MARGEN DE PROTECCIÓN	

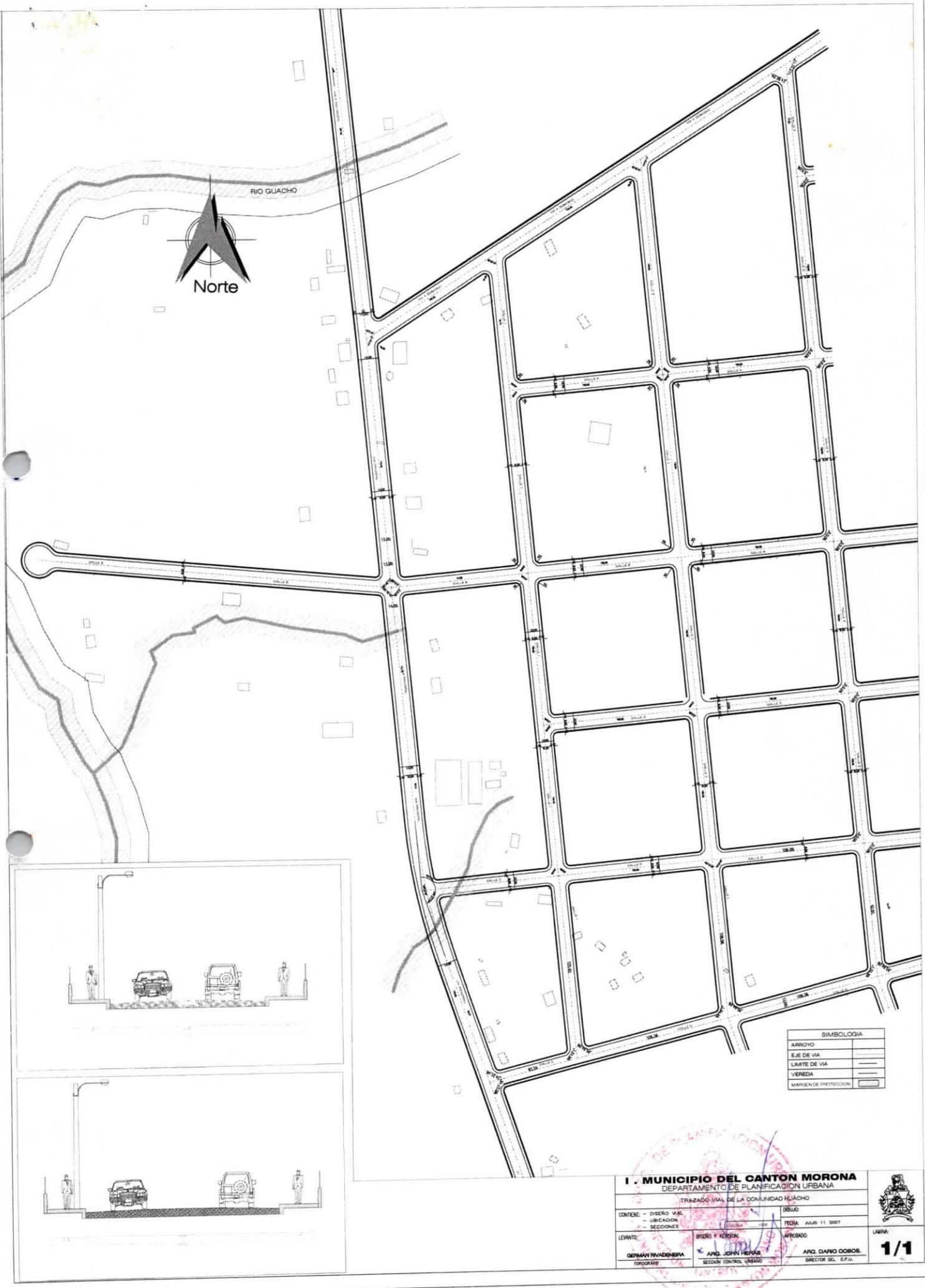


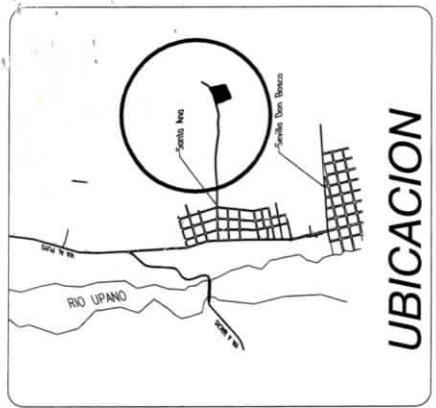
TRAZADO VIAL



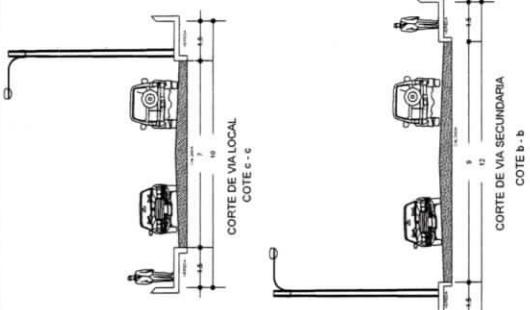


RIO GUACHO





UBICACION



COTÉ c - c

COTÉ b - b

COTÉ a - a

ESC: 1:100



11

I. MUNICIPALIDAD DEL CANTON MORONA	
DEPARTAMENTO DE PLANEACION URBANA	
TRAZADO VIAL Y PROPUESTA DE URBANIZACION DE LA COMUNIDAD	
"SAN PEDRO DE ANKASUH"	
CONCEJO MUNICIPAL, TANZANO NAL, ECUADOR	
NOMBRE DE CALLES	
AFECTACIONES, SECCIONES, PROPRIEDAD	
USO, DISTRIBUCION, URBANIZACION	
DIRECCION: DOCTOR JUAN PABLO RIVEROS	
TEL: 0500-200000	
FAX: 0500-200000	
E-mail: juanjpriveros@ecu.int	
ESTADO: MATRICULACION, REGISTRO DE PROPIEDAD	
MUNICIPIO: MATRICULACION, REGISTRO DE PROPIEDAD	
PROVINCIA: MATRICULACION, REGISTRO DE PROPIEDAD	
REPUBLICA: MATRICULACION, REGISTRO DE PROPIEDAD	



AGUSTO ZABALA

ESC: 1:500

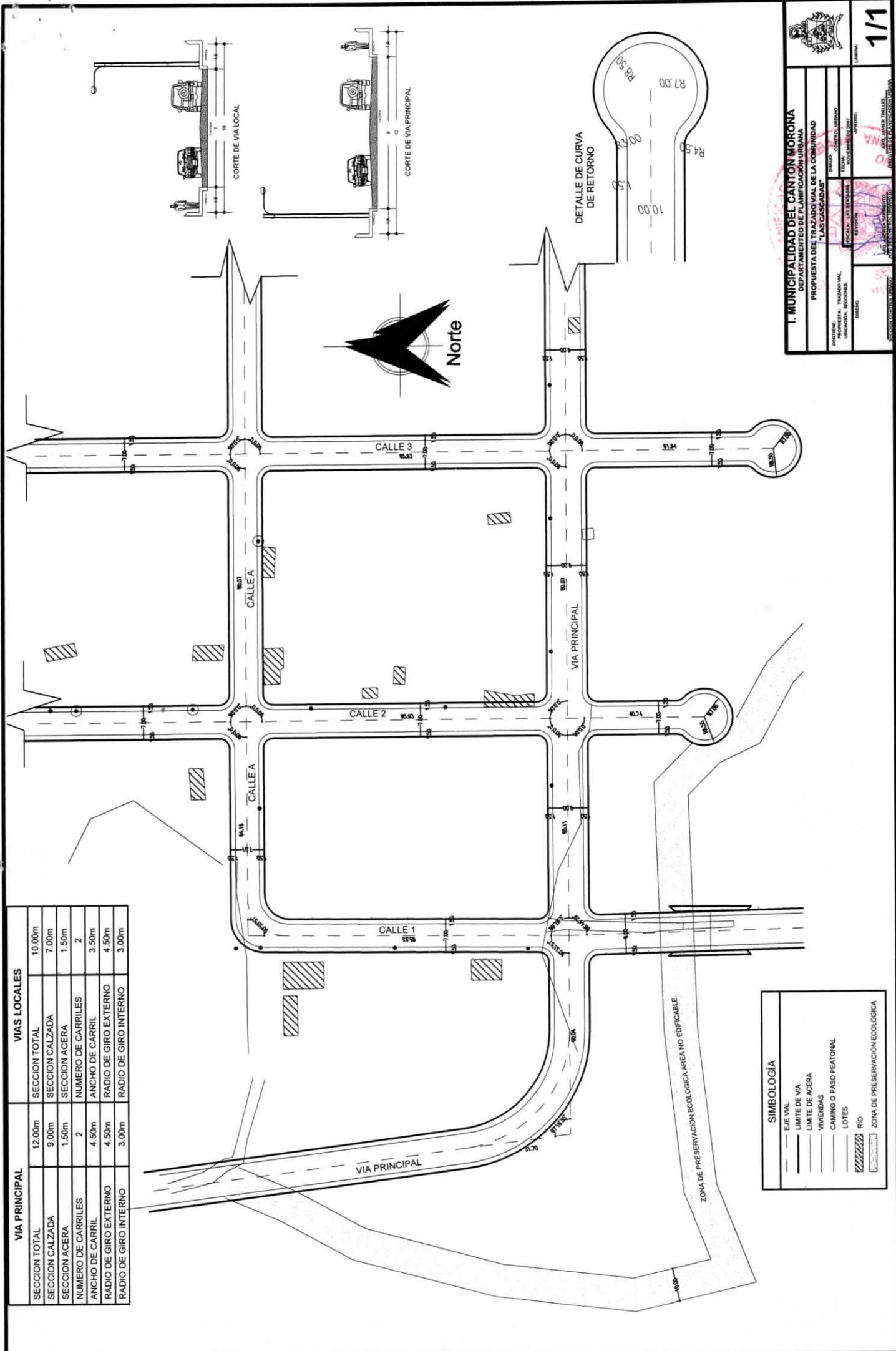


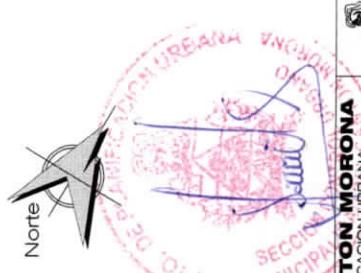
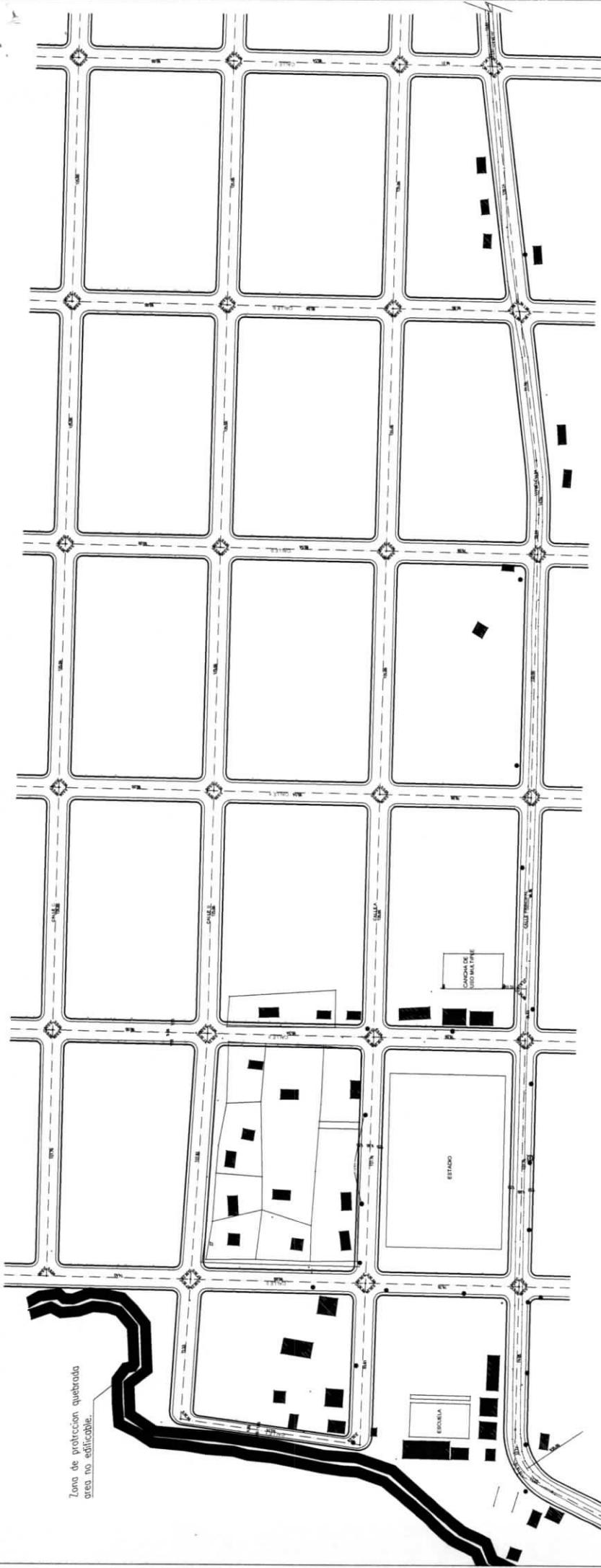
CUADRO DE AREAS	
VIA PRINCIPAL	VIAS SECUNDARIAS
SECCION TOTAL	SECCION TOTAL
SECCION CALZADA	SECCION CALZADA
SECCION ACERA	SECCION ACERA
MARCO DE CARRILES	NOMBRE DE CARRILES
ANCHO DE CARRIL	ANCHO DE CARRIL
ANCHO DE GIRO EXTERNO	ANCHO DE GIRO EXTERNO
ANCHO DE GIRO INTERNO	ANCHO DE GIRO INTERNO

LOTES	544.94m²	LOTES 6	570.7m²	LOTES 11	544.94m²
LOTES 2	510m²	LOTES 7	570m²	LOTES 12	510m²
LOTES 3	510m²	LOTES 8	570m²	LOTES 13	510m²
LOTES 4	594.44m²	LOTES 9	570m²	LOTES 14	570m²
LOTES 5	594.40m²	LOTES 10	559.84m²	LOTES 15	568.72m²

EJE VIAL	—
LÍMITE DE VÍA	- - -
LÍMITE DE ACERA	— · —
VIVIENDAS	· · · ·
ZONA DE PRESERVACIÓN ECOLÓGICA	· / · / ·

SIMBOLOGIA	—
EJE VIAL	—
LÍMITE DE VÍA	- - -
LÍMITE DE ACERA	— · —
VIVIENDAS	· · · ·
ZONA DE PRESERVACIÓN ECOLÓGICA	· / · / ·





1/1

I - MUNICIPIO DEL CANTON MORONA

DEPARTAMENTO DE PLANEACION URBANA

TRAZADO VIAL DE LA COMUNIDAD GUADALUPE

DIBUD: MARCO ARCO

FECHA: AGOSTO DEL 2005

LAMA

APR/05/05:

ARO. HUGO MORALES S.

DIRECTOR DEL D.P.U.

LEVANTO:

ARO. XAVIER TRELLES V.

SECCION COPIA INCLUIDA

DIBUD:

GERMAN RIVADENEIRA

DIRECCION COPIA INCLUIDA



1/1

I - MUNICIPIO DEL CANTON MORONA

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACION URBANA

TRAZADO VIAL Y EQUIPAMIENTO DE LA COMUNIDAD LA MERCE

CONTEO: - DISEÑO VIAL ARCO'S SERV. TECNICO

WALLACE

FECHA:

2005

APROBADO:

LAMINAS:

LEVANTO:

DISEÑO:

ARQUITECTO:

GERMAN INAHONA

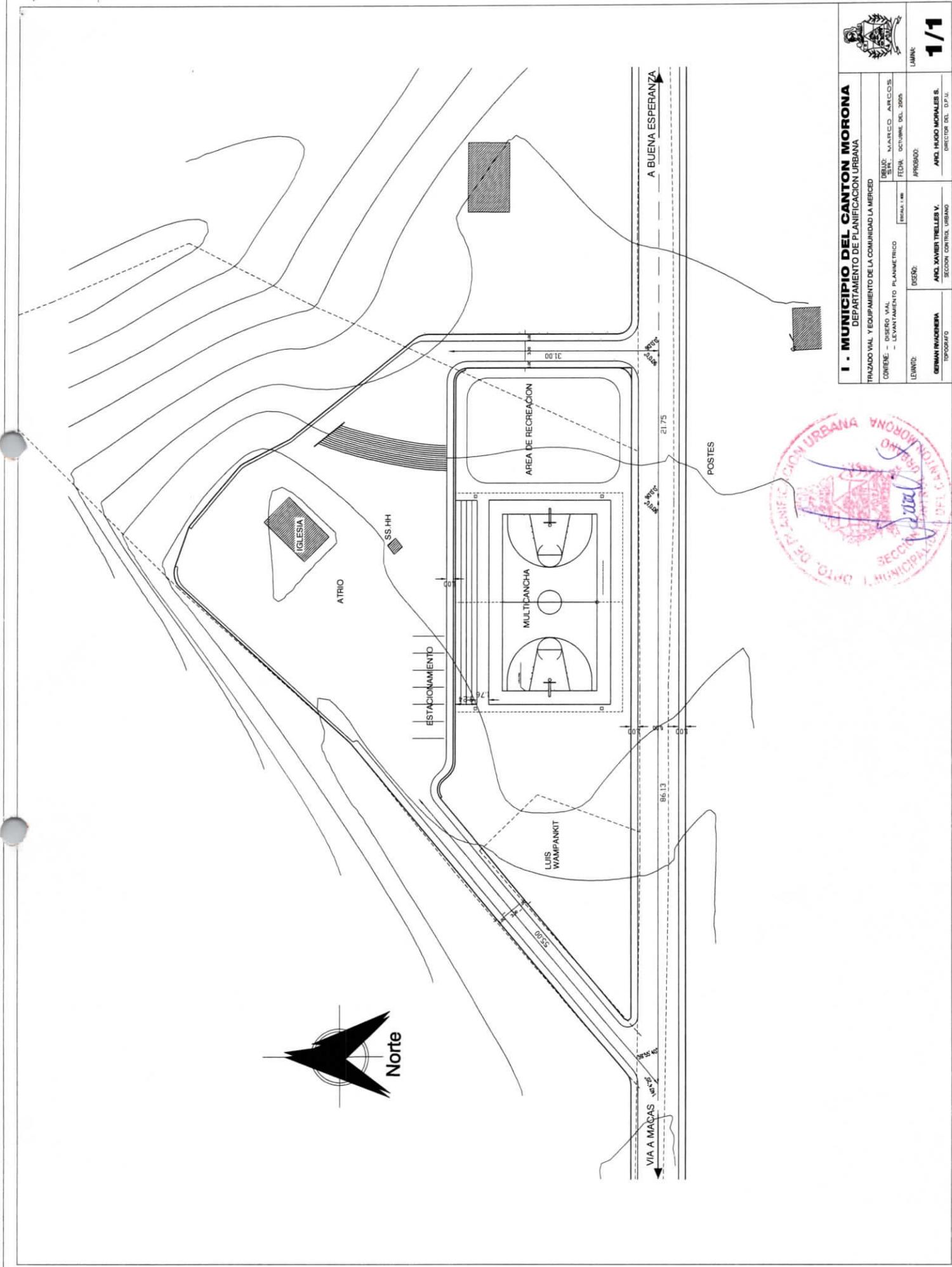
ANO XAVIER TRELLES V.

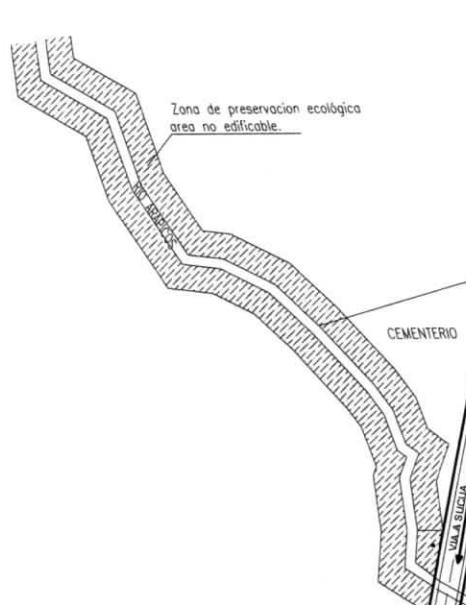
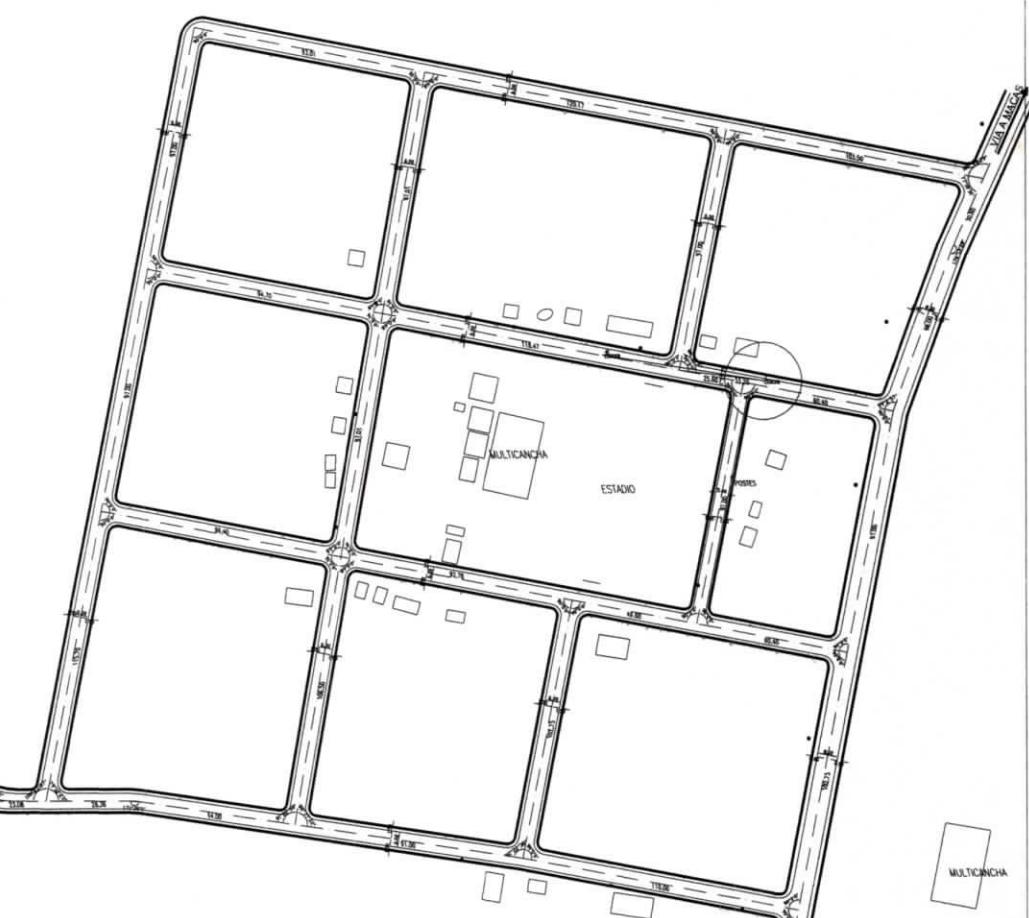
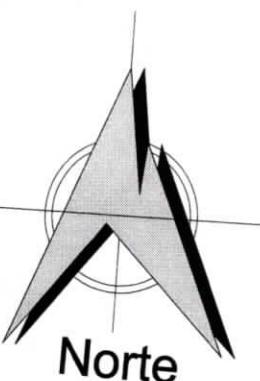
SECCION CONTROL URBANO

TOPOGRAFO:

ANDRES MORALES S.

DIRECTOR DEL D.P.U.





I. MUNICIPIO DEL CANTON MORONA DEPARTAMENTO DE PLANIFICACION URBANA			
LEVANTAMIENTO PLANIMETRICO Y TRAZADO VIAL DE LA COMUNIDAD METSANKIN			
CONTIENE: - DISEÑO VIAL - LEVANTAMIENTO PLANIMETRICO	DISEÑO: SR. MARCO ARCOS	ESCALA: 1:1000	FECHA: MAYO DEL 2004
LEVANTO: GERMAN RIVADENEIRA TOPOGRAFO	DISEÑO: ARQ. XAVIER TRELLES V. SECCION CONTROL URBANO	APROBADO: ARQ. JOHN F. GARZON M. DIRECTOR DEL D.P.U.	LAMINA: 1/1



1 / 1

I. MUNICIPIO DEL CANTON MORONA

MICRORRUMBO
MUNICIPIO DE CANTÓN MORENO
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN URBANA

TRABAJADO VIAL DE LA COMUNIDAD SAN NICOLÉS

HAZ AL VIAL DE LA COMUNIDAD SAN MIGUEL

- DISERÓ VIAL
- EXANTAMIENTO PLANIMTRICO
- SR. MARCO

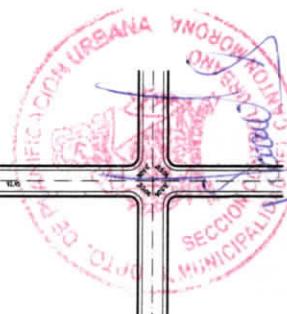
DISCUSSION

卷之三

DIRECTOR DEL
SECCION CONTROL URBANO
PROCRAYO

Nota: Los radios internos de veredas serán 3 metros y los externos 4,5 metros

A compass rose with the word "Norte" written vertically along its left side.





1/1

I - MUNICIPIO DEL CANTON MORONA

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACION URBANA

TRAZADO VIAL DE LA COMUNIDAD WAPU



Norte

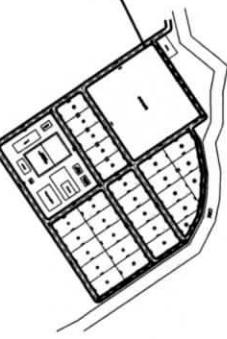


I - MUNICIPIO DEL CANTON MORONA	
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACION URBANA	
TRAZADO DE LA COMUNIDAD WEE	
CÓDIGO - DIRECCIÓN PLANEAMIENTO TÉCNICO	
LEMBRAT:	SIN. MARCO ARQUITECTO
DESCRIPCION:	FECHA: OCTUBRE DEL 2014
GERMAN VASQUEZ,	APROBADO:
ANIL YANIVI TRELLES V.	ANIL JOHNE F. GARCIAZON M.
TEFOQUERO	DIRECTOR DEL D.P.U.L.
AVE. SECCION CONTROL, QUITO	



UBICACION

PROPIEDAD DE
LA COMUNIDAD WEE





1/1

I - MUNICIPIO DEL CANTON MORONA

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACION URBANA

DISEÑO VIAL PARA LA COMUNIDAD DE SAN VICENTE (ZUÑAC)

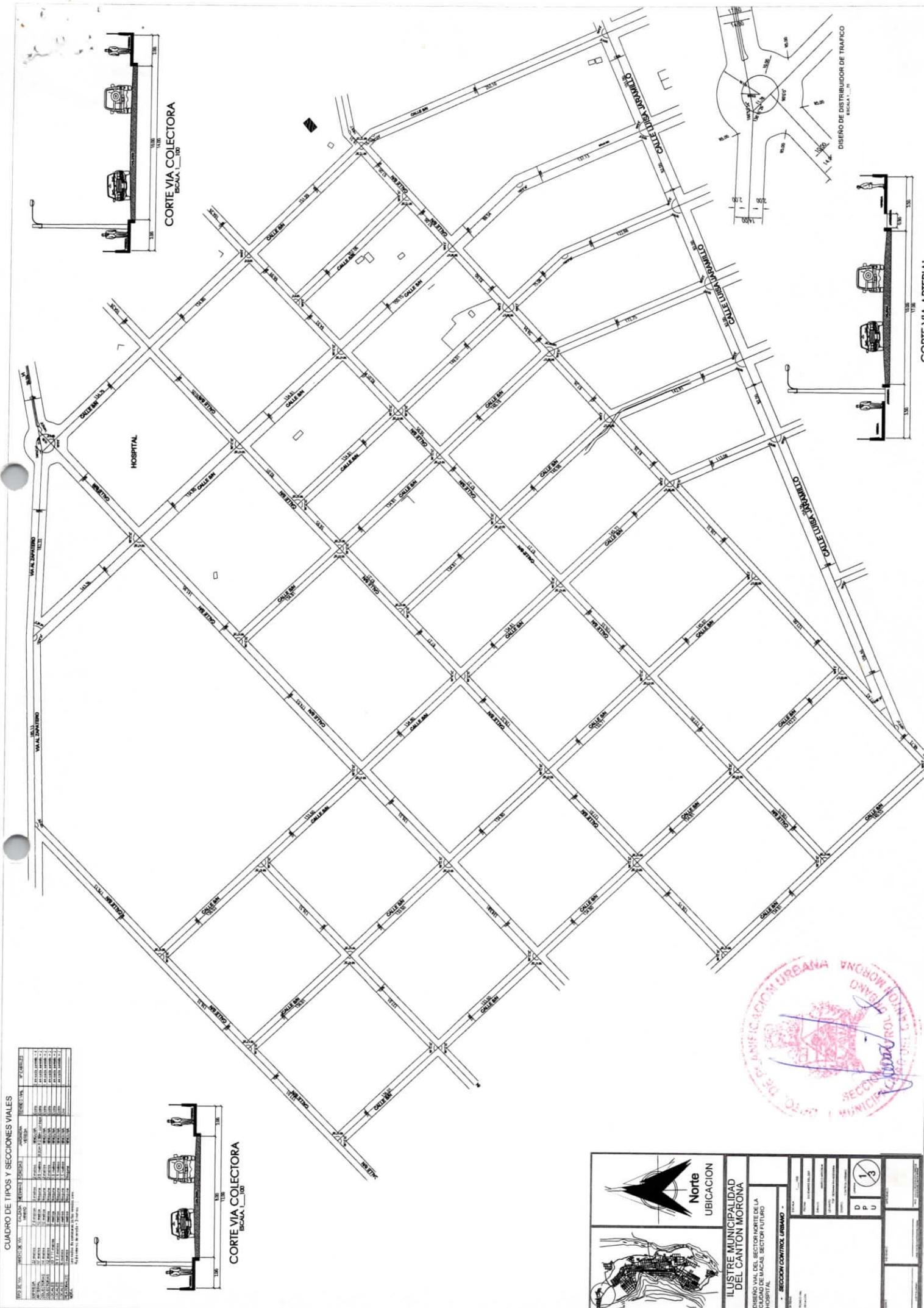
DIBUJO: MARCO ARCOS

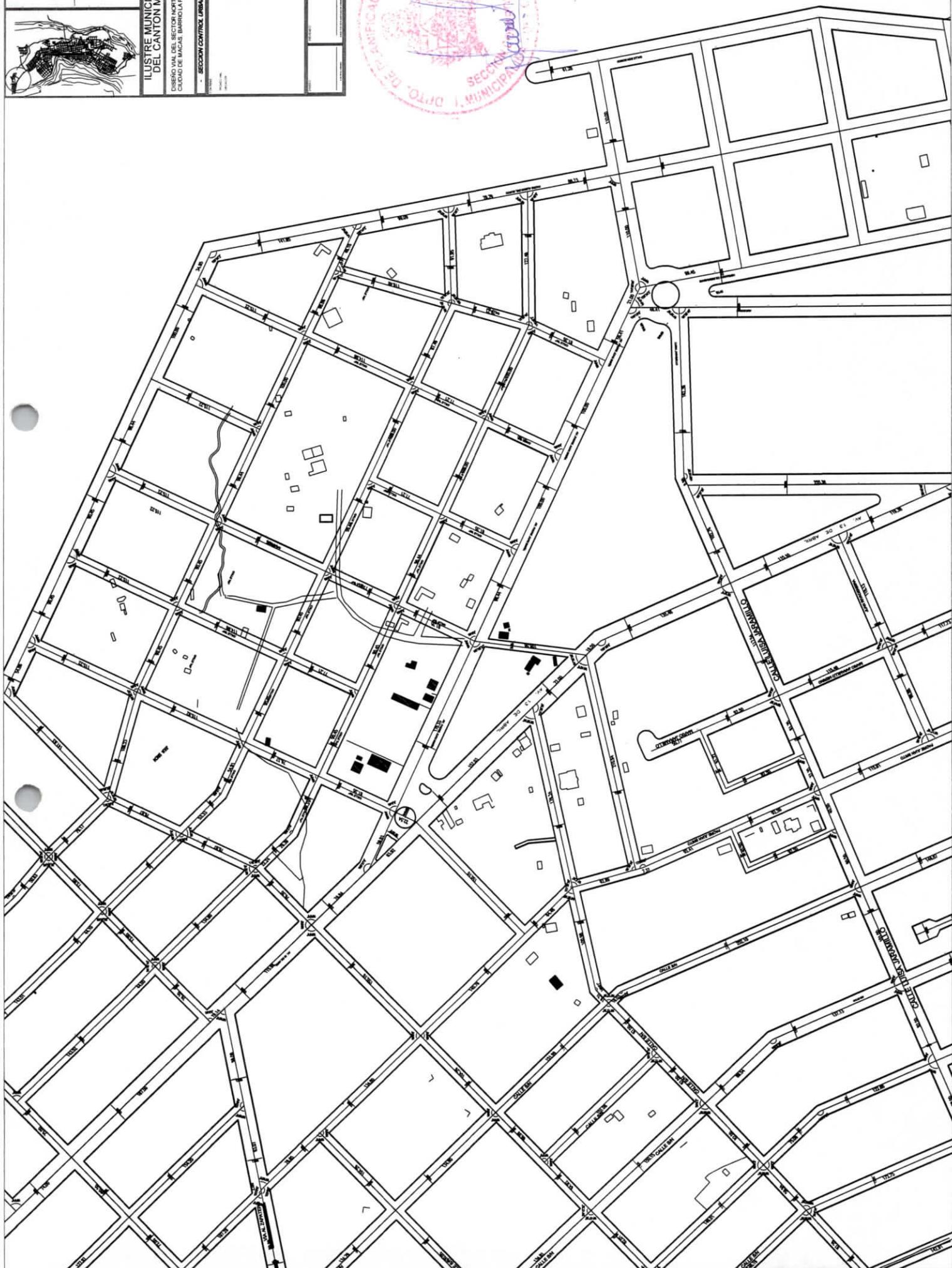
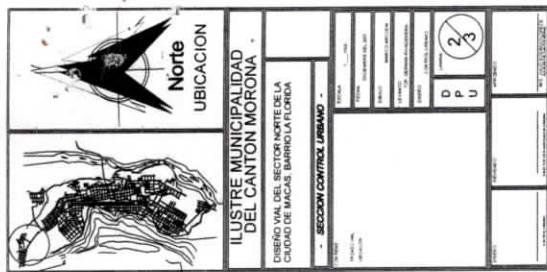
FECHA: AGOSTO / 2003

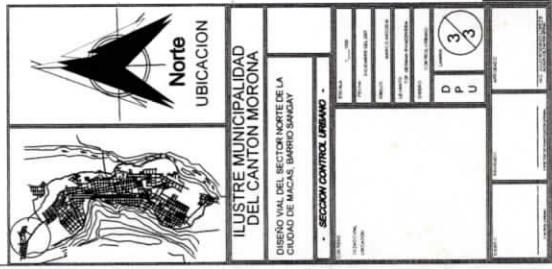
APROBADO:

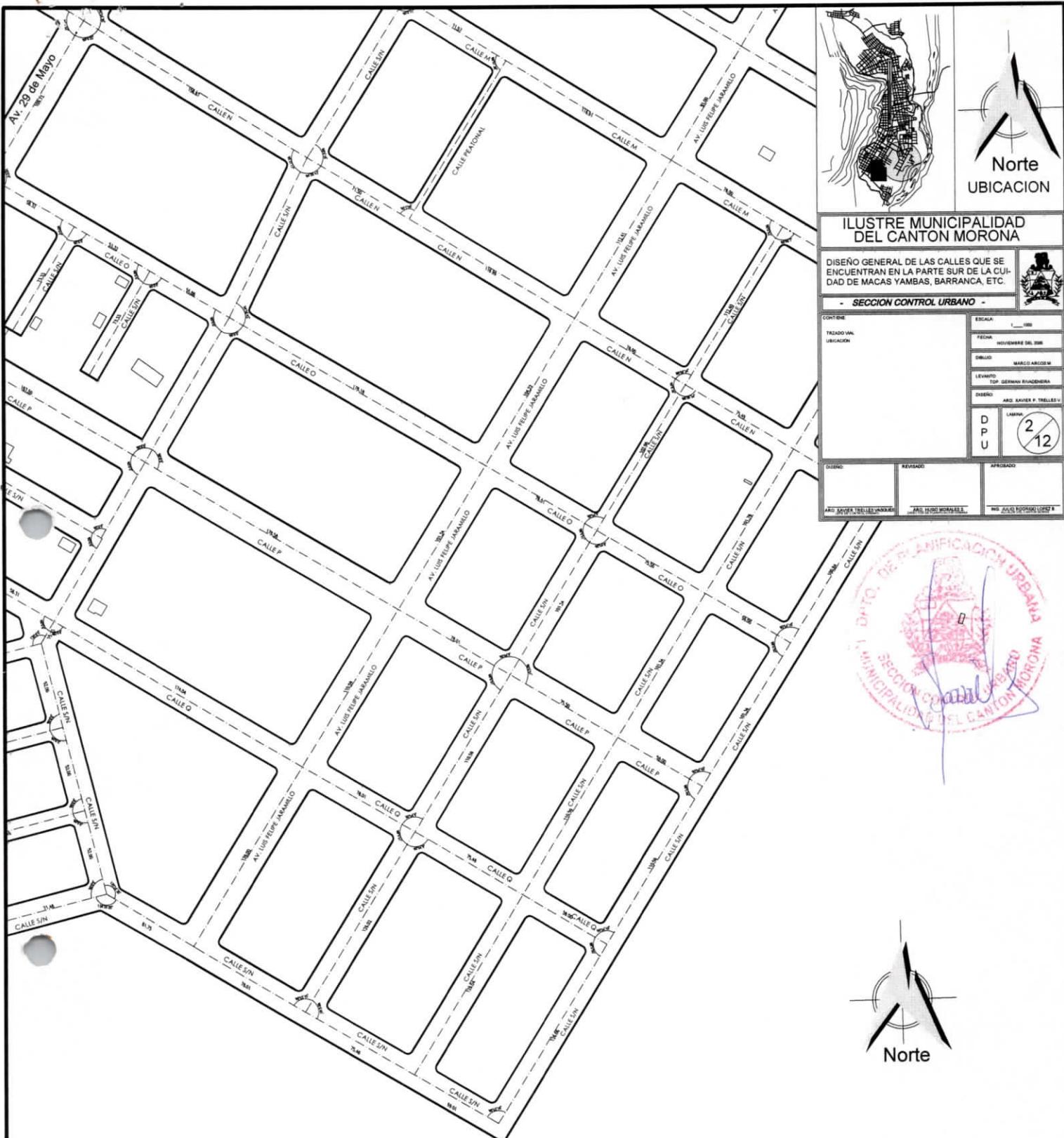
LAMINA:

CONTIENE:
- LEVANTAMIENTO TOPOGRAFICO
- TRAZADO VIALLEVANTO:
SR. GERMAN RIVADENEIDADISEÑO:
ARQ. XAVIER TRELLES V.SECCION CONTROL URBANO
TOPOGRAFO
DIRECTOR DEL D.P.U.









CUADRO DE TIPOS Y SECCIONES VIALES						
TIPO DE VIA	ANCHO DE VIA	CALZADA MINIMO	MEJANAS VERDEAS	JARDINERA VEREDA	DETALLE VIAL	N° CARRILES
EXPRESA	17.5 metros	17.5 metros	2 metros	HIGUERA	Doble	2 en cada sentido + 2
ARTERIAL	17.5 metros	17.5 metros	3.5 metros	0.80m x 1.80m con Isla	Doble	1 en cada sentido + 2
COLECTORAS	13 metros	13 metros	2 metros	Higueras	Doble	1 en cada sentido + 2
LOC. 1	11.5 metros	11.5 metros	1.5 metros	HIGUERA	Doble	1 en cada sentido + 2
LOC. 2	9.5 metros	9.5 metros	1.5 metros	HIGUERA	Doble	1 en cada sentido + 2
LOCALES	8.5 metros	8.5 metros	1.5 metros	HIGUERA	Ara	1
PEATONALES	5.5 metros	5.5 metros	1.5 metros	HIGUERA		
NOTA	Los radios de curvatura de las veredas son: Radio interior de vereda = 3 metros Radio exterior de vereda = 5 metros					

CUADRO DE TIPOS Y SECCIONES VIALES

TIPO DE VÍA	ANCHO DE VÍA GENERAL	CALZADA GENERAL	MEDIANAS VERDEAD	PARDIERA VERDEA	SENTIDO VÍAS	N° CARRILES
EXPRESA	22 metros	7.5 metros	3 metros	3 metros	HIBOLURIA	Único
ARTERIAL	22 metros	7.5 metros	3 metros	3 metros	HIBOLURIA	2 en cada sentido + 2
COCORAS	12 metros	6 metros	2 metros	2 metros	HIBOLURIA	2 en cada sentido + 2
LOCALES	10 Y 11 metros	5 metros	Hibigua	1.5 metros	HIBOLURIA	1 en cada sentido + 2
LOCALES	8 Y 9 metros	4 metros	Hibigua	1 metro	HIBOLURIA	1 en cada sentido + 2
PEATONALES	3 metros	1 metro	Hibigua	1.5 metros	HIBOLURIA	Único

NOTA:

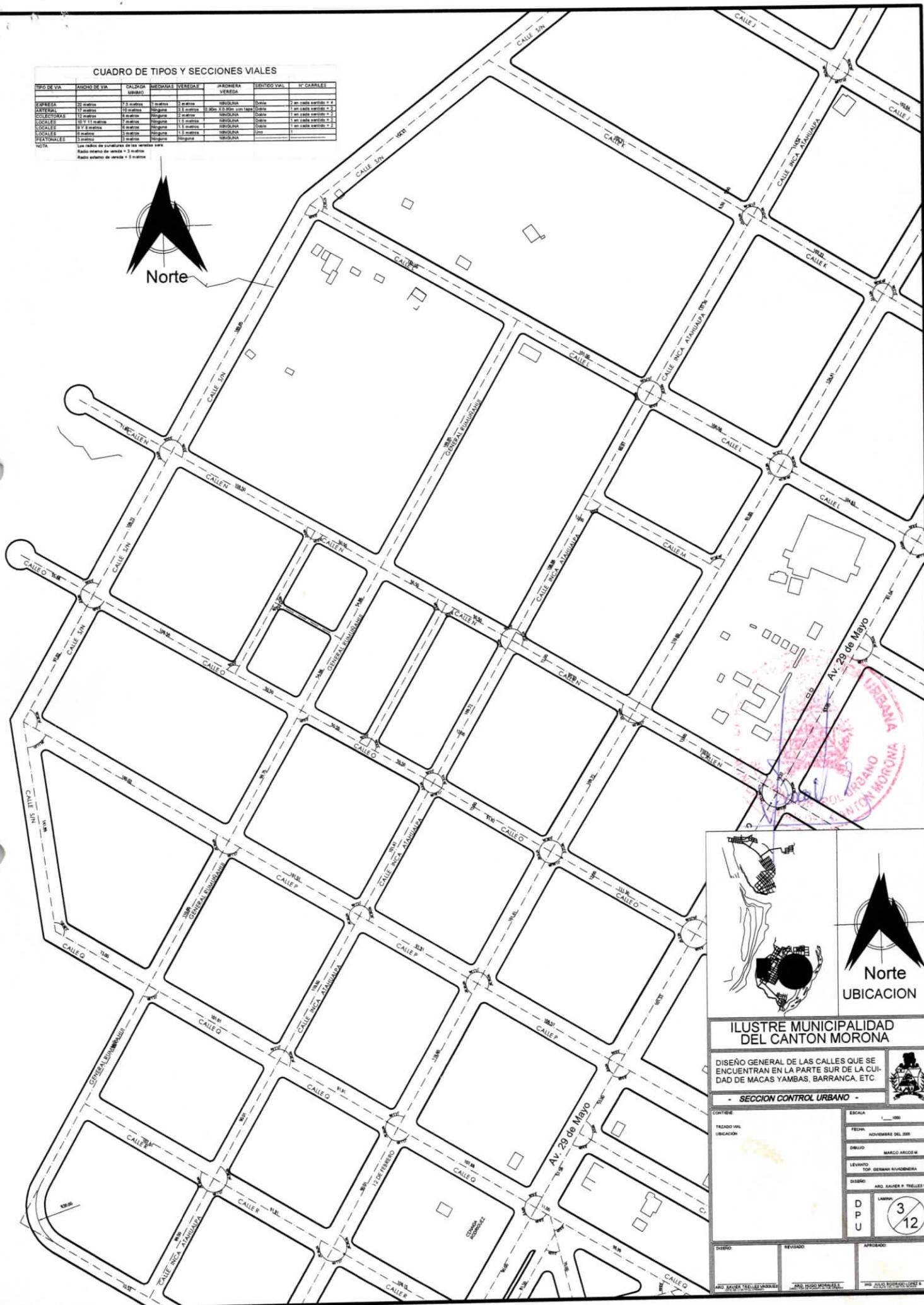
Radio interno de curvatura = radio de vía.

Radio interno de vía = 3 metros.

Radio externo de vía = 5 metros.



Norte



ILUSTRE MUNICIPALIDAD
DEL CANTON MORONA

DISEÑO GENERAL DE LAS CALLES QUE SE
ENCUENTRAN EN LA PARTE SUR DE LA CIUDAD DE MACAS YAMBAS, BARRANCA, ETC.



- SECCION CONTROL URBANO -

CONTIENE:	TREZADO VÍAS UBICACIÓN	ESCALA 1:1000	
FECHAS:	NOVIEMBRE DEL 2006	DETALLE:	
DIBUJO:	MARCO ARREGLAM.	LEVANTO:	TOF. GEMAN RIVADENEIRA
DISEÑO:	A.R. XAVIER P. TRELLEZ	LAMINA:	3 12
DISEÑO:	REVISADO:	APROBADO:	
A.R. XAVIER TRELLEZ VARGAS		A.R. HUGO MORENO	
ING. JULIO RODRIGO LOPEZ		ING. JULIO RODRIGO LOPEZ	

Norte

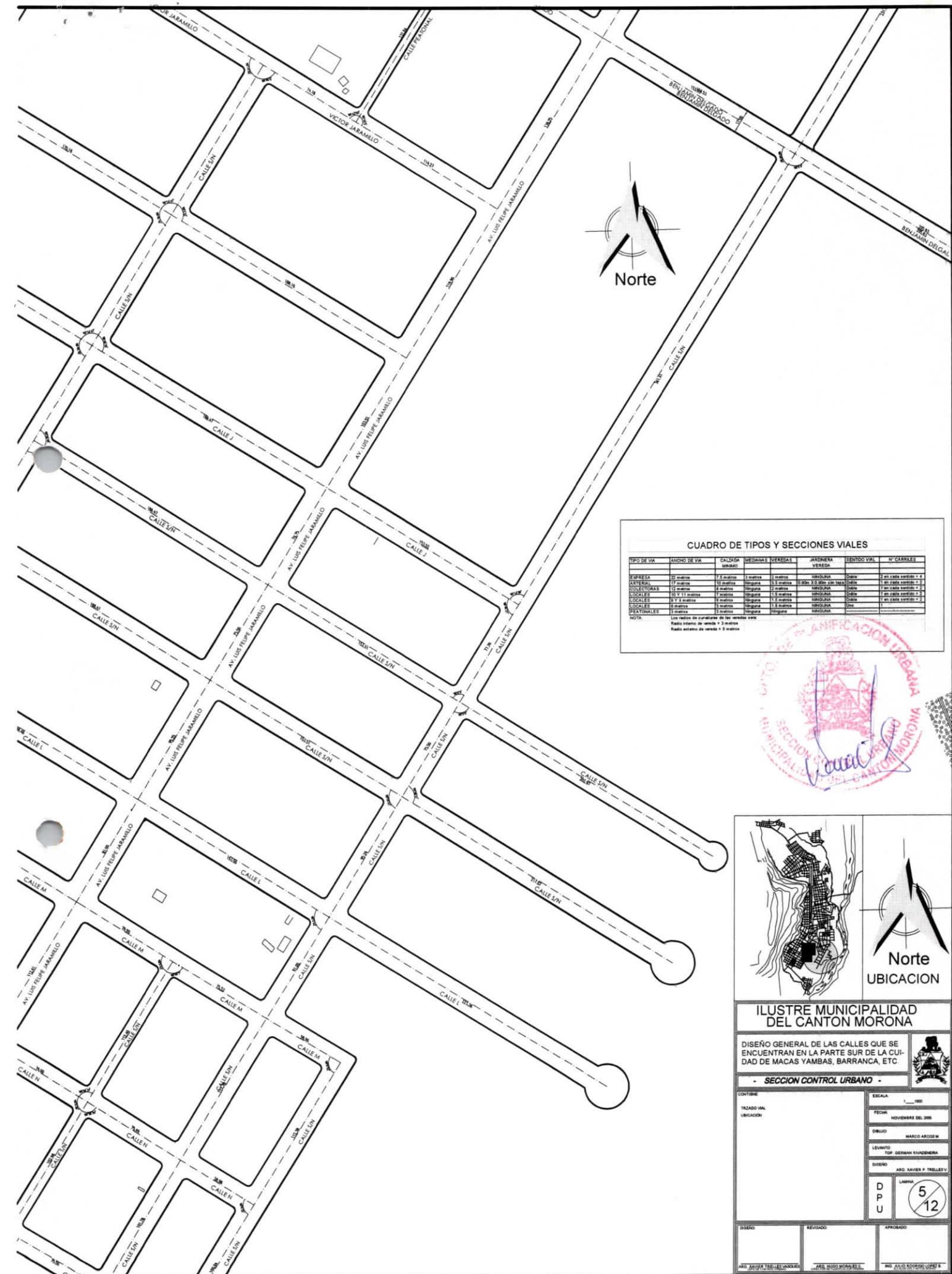
CUADRO DE TIPOS Y SECCIONES VIALES

TIPO DE CALLE	TIPO DE SECCIÓN	TIPO DE DREN	TIPO DE SUSTITUTO	TIPO DE SUSTITUTO	TIPO DE SUSTITUTO
CALLE J	TIPO A	DREN 1	SUSTITUTO 1	SUSTITUTO 2	SUSTITUTO 3
CALLE J	TIPO B	DREN 2	SUSTITUTO 1	SUSTITUTO 2	SUSTITUTO 3
CALLE J	TIPO C	DREN 3	SUSTITUTO 1	SUSTITUTO 2	SUSTITUTO 3
CALLE J	TIPO D	DREN 4	SUSTITUTO 1	SUSTITUTO 2	SUSTITUTO 3
CALLE J	TIPO E	DREN 5	SUSTITUTO 1	SUSTITUTO 2	SUSTITUTO 3
CALLE J	TIPO F	DREN 6	SUSTITUTO 1	SUSTITUTO 2	SUSTITUTO 3
CALLE J	TIPO G	DREN 7	SUSTITUTO 1	SUSTITUTO 2	SUSTITUTO 3
CALLE J	TIPO H	DREN 8	SUSTITUTO 1	SUSTITUTO 2	SUSTITUTO 3
CALLE J	TIPO I	DREN 9	SUSTITUTO 1	SUSTITUTO 2	SUSTITUTO 3
CALLE J	TIPO J	DREN 10	SUSTITUTO 1	SUSTITUTO 2	SUSTITUTO 3
CALLE J	TIPO K	DREN 11	SUSTITUTO 1	SUSTITUTO 2	SUSTITUTO 3
CALLE J	TIPO L	DREN 12	SUSTITUTO 1	SUSTITUTO 2	SUSTITUTO 3
CALLE J	TIPO M	DREN 13	SUSTITUTO 1	SUSTITUTO 2	SUSTITUTO 3
CALLE J	TIPO N	DREN 14	SUSTITUTO 1	SUSTITUTO 2	SUSTITUTO 3
CALLE J	TIPO O	DREN 15	SUSTITUTO 1	SUSTITUTO 2	SUSTITUTO 3
CALLE J	TIPO P	DREN 16	SUSTITUTO 1	SUSTITUTO 2	SUSTITUTO 3
CALLE J	TIPO Q	DREN 17	SUSTITUTO 1	SUSTITUTO 2	SUSTITUTO 3
CALLE J	TIPO R	DREN 18	SUSTITUTO 1	SUSTITUTO 2	SUSTITUTO 3
CALLE J	TIPO S	DREN 19	SUSTITUTO 1	SUSTITUTO 2	SUSTITUTO 3
CALLE J	TIPO T	DREN 20	SUSTITUTO 1	SUSTITUTO 2	SUSTITUTO 3
CALLE J	TIPO U	DREN 21	SUSTITUTO 1	SUSTITUTO 2	SUSTITUTO 3
CALLE J	TIPO V	DREN 22	SUSTITUTO 1	SUSTITUTO 2	SUSTITUTO 3
CALLE J	TIPO W	DREN 23	SUSTITUTO 1	SUSTITUTO 2	SUSTITUTO 3
CALLE J	TIPO X	DREN 24	SUSTITUTO 1	SUSTITUTO 2	SUSTITUTO 3
CALLE J	TIPO Y	DREN 25	SUSTITUTO 1	SUSTITUTO 2	SUSTITUTO 3
CALLE J	TIPO Z	DREN 26	SUSTITUTO 1	SUSTITUTO 2	SUSTITUTO 3
CALLE J	TIPO AA	DREN 27	SUSTITUTO 1	SUSTITUTO 2	SUSTITUTO 3
CALLE J	TIPO BB	DREN 28	SUSTITUTO 1	SUSTITUTO 2	SUSTITUTO 3
CALLE J	TIPO CC	DREN 29	SUSTITUTO 1	SUSTITUTO 2	SUSTITUTO 3
CALLE J	TIPO DD	DREN 30	SUSTITUTO 1	SUSTITUTO 2	SUSTITUTO 3
CALLE J	TIPO EE	DREN 31	SUSTITUTO 1	SUSTITUTO 2	SUSTITUTO 3
CALLE J	TIPO FF	DREN 32	SUSTITUTO 1	SUSTITUTO 2	SUSTITUTO 3
CALLE J	TIPO GG	DREN 33	SUSTITUTO 1	SUSTITUTO 2	SUSTITUTO 3
CALLE J	TIPO HH	DREN 34	SUSTITUTO 1	SUSTITUTO 2	SUSTITUTO 3
CALLE J	TIPO II	DREN 35	SUSTITUTO 1	SUSTITUTO 2	SUSTITUTO 3
CALLE J	TIPO JJ	DREN 36	SUSTITUTO 1	SUSTITUTO 2	SUSTITUTO 3
CALLE J	TIPO KK	DREN 37	SUSTITUTO 1	SUSTITUTO 2	SUSTITUTO 3
CALLE J	TIPO LL	DREN 38	SUSTITUTO 1	SUSTITUTO 2	SUSTITUTO 3
CALLE J	TIPO MM	DREN 39	SUSTITUTO 1	SUSTITUTO 2	SUSTITUTO 3
CALLE J	TIPO NN	DREN 40	SUSTITUTO 1	SUSTITUTO 2	SUSTITUTO 3
CALLE J	TIPO OO	DREN 41	SUSTITUTO 1	SUSTITUTO 2	SUSTITUTO 3
CALLE J	TIPO PP	DREN 42	SUSTITUTO 1	SUSTITUTO 2	SUSTITUTO 3
CALLE J	TIPO QQ	DREN 43	SUSTITUTO 1	SUSTITUTO 2	SUSTITUTO 3
CALLE J	TIPO RR	DREN 44	SUSTITUTO 1	SUSTITUTO 2	SUSTITUTO 3
CALLE J	TIPO SS	DREN 45	SUSTITUTO 1	SUSTITUTO 2	SUSTITUTO 3
CALLE J	TIPO TT	DREN 46	SUSTITUTO 1	SUSTITUTO 2	SUSTITUTO 3
CALLE J	TIPO UU	DREN 47	SUSTITUTO 1	SUSTITUTO 2	SUSTITUTO 3
CALLE J	TIPO VV	DREN 48	SUSTITUTO 1	SUSTITUTO 2	SUSTITUTO 3
CALLE J	TIPO WW	DREN 49	SUSTITUTO 1	SUSTITUTO 2	SUSTITUTO 3
CALLE J	TIPO XX	DREN 50	SUSTITUTO 1	SUSTITUTO 2	SUSTITUTO 3
CALLE J	TIPO YY	DREN 51	SUSTITUTO 1	SUSTITUTO 2	SUSTITUTO 3
CALLE J	TIPO ZZ	DREN 52	SUSTITUTO 1	SUSTITUTO 2	SUSTITUTO 3
CALLE J	TIPO AA	DREN 53	SUSTITUTO 1	SUSTITUTO 2	SUSTITUTO 3
CALLE J	TIPO BB	DREN 54	SUSTITUTO 1	SUSTITUTO 2	SUSTITUTO 3
CALLE J	TIPO CC	DREN 55	SUSTITUTO 1	SUSTITUTO 2	SUSTITUTO 3
CALLE J	TIPO DD	DREN 56	SUSTITUTO 1	SUSTITUTO 2	SUSTITUTO 3
CALLE J	TIPO EE	DREN 57	SUSTITUTO 1	SUSTITUTO 2	SUSTITUTO 3
CALLE J	TIPO FF	DREN 58	SUSTITUTO 1	SUSTITUTO 2	SUSTITUTO 3
CALLE J	TIPO GG	DREN 59	SUSTITUTO 1	SUSTITUTO 2	SUSTITUTO 3
CALLE J	TIPO HH	DREN 60	SUSTITUTO 1	SUSTITUTO 2	SUSTITUTO 3
CALLE J	TIPO II	DREN 61	SUSTITUTO 1	SUSTITUTO 2	SUSTITUTO 3
CALLE J	TIPO JJ	DREN 62	SUSTITUTO 1	SUSTITUTO 2	SUSTITUTO 3
CALLE J	TIPO KK	DREN 63	SUSTITUTO 1	SUSTITUTO 2	SUSTITUTO 3
CALLE J	TIPO LL	DREN 64	SUSTITUTO 1	SUSTITUTO 2	SUSTITUTO 3
CALLE J	TIPO MM	DREN 65	SUSTITUTO 1	SUSTITUTO 2	SUSTITUTO 3
CALLE J	TIPO NN	DREN 66	SUSTITUTO 1	SUSTITUTO 2	SUSTITUTO 3
CALLE J	TIPO OO	DREN 67	SUSTITUTO 1	SUSTITUTO 2	SUSTITUTO 3
CALLE J	TIPO PP	DREN 68	SUSTITUTO 1	SUSTITUTO 2	SUSTITUTO 3
CALLE J	TIPO QQ	DREN 69	SUSTITUTO 1	SUSTITUTO 2	SUSTITUTO 3
CALLE J	TIPO RR	DREN 70	SUSTITUTO 1	SUSTITUTO 2	SUSTITUTO 3
CALLE J	TIPO SS	DREN 71	SUSTITUTO 1	SUSTITUTO 2	SUSTITUTO 3
CALLE J	TIPO TT	DREN 72	SUSTITUTO 1	SUSTITUTO 2	SUSTITUTO 3
CALLE J	TIPO UU	DREN 73	SUSTITUTO 1	SUSTITUTO 2	SUSTITUTO 3
CALLE J	TIPO VV	DREN 74	SUSTITUTO 1	SUSTITUTO 2	SUSTITUTO 3
CALLE J	TIPO WW	DREN 75	SUSTITUTO 1	SUSTITUTO 2	SUSTITUTO 3
CALLE J	TIPO XX	DREN 76	SUSTITUTO 1	SUSTITUTO 2	SUSTITUTO 3
CALLE J	TIPO YY	DREN 77	SUSTITUTO 1	SUSTITUTO 2	SUSTITUTO 3
CALLE J	TIPO ZZ	DREN 78	SUSTITUTO 1	SUSTITUTO 2	SUSTITUTO 3
CALLE J	TIPO AA	DREN 79	SUSTITUTO 1	SUSTITUTO 2	SUSTITUTO 3
CALLE J	TIPO BB	DREN 80	SUSTITUTO 1	SUSTITUTO 2	SUSTITUTO 3
CALLE J	TIPO CC	DREN 81	SUSTITUTO 1	SUSTITUTO 2	SUSTITUTO 3
CALLE J	TIPO DD	DREN 82	SUSTITUTO 1	SUSTITUTO 2	SUSTITUTO 3
CALLE J	TIPO EE	DREN 83	SUSTITUTO 1	SUSTITUTO 2	SUSTITUTO 3
CALLE J	TIPO FF	DREN 84	SUSTITUTO 1	SUSTITUTO 2	SUSTITUTO 3
CALLE J	TIPO GG	DREN 85	SUSTITUTO 1	SUSTITUTO 2	SUSTITUTO 3
CALLE J	TIPO HH	DREN 86	SUSTITUTO 1	SUSTITUTO 2	SUSTITUTO 3
CALLE J	TIPO II	DREN 87	SUSTITUTO 1	SUSTITUTO 2	SUSTITUTO 3
CALLE J	TIPO JJ	DREN 88	SUSTITUTO 1	SUSTITUTO 2	SUSTITUTO 3
CALLE J	TIPO KK	DREN 89	SUSTITUTO 1	SUSTITUTO 2	SUSTITUTO 3
CALLE J	TIPO LL	DREN 90	SUSTITUTO 1	SUSTITUTO 2	SUSTITUTO 3
CALLE J	TIPO MM	DREN 91	SUSTITUTO 1	SUSTITUTO 2	SUSTITUTO 3
CALLE J	TIPO NN	DREN 92	SUSTITUTO 1	SUSTITUTO 2	SUSTITUTO 3
CALLE J	TIPO OO	DREN 93	SUSTITUTO 1	SUSTITUTO 2	SUSTITUTO 3
CALLE J	TIPO PP	DREN 94	SUSTITUTO 1	SUSTITUTO 2	SUSTITUTO 3
CALLE J	TIPO QQ	DREN 95	SUSTITUTO 1	SUSTITUTO 2	SUSTITUTO 3
CALLE J	TIPO RR	DREN 96	SUSTITUTO 1	SUSTITUTO 2	SUSTITUTO 3
CALLE J	TIPO SS	DREN 97	SUSTITUTO 1	SUSTITUTO 2	SUSTITUTO 3
CALLE J	TIPO TT	DREN 98	SUSTITUTO 1	SUSTITUTO 2	SUSTITUTO 3
CALLE J	TIPO UU	DREN 99	SUSTITUTO 1	SUSTITUTO 2	SUSTITUTO 3
CALLE J	TIPO VV	DREN 100	SUSTITUTO 1	SUSTITUTO 2	SUSTITUTO 3
CALLE J	TIPO WW	DREN 101	SUSTITUTO 1	SUSTITUTO 2	SUSTITUTO 3
CALLE J	TIPO XX	DREN 102	SUSTITUTO 1	SUSTITUTO 2	SUSTITUTO 3
CALLE J	TIPO YY	DREN 103	SUSTITUTO 1	SUSTITUTO 2	SUSTITUTO 3
CALLE J	TIPO ZZ	DREN 104	SUSTITUTO 1	SUSTITUTO 2	SUSTITUTO 3
CALLE J	TIPO AA	DREN 105	SUSTITUTO 1	SUSTITUTO 2	SUSTITUTO 3
CALLE J	TIPO BB	DREN 106	SUSTITUTO 1	SUSTITUTO 2	SUSTITUTO 3
CALLE J	TIPO CC	DREN 107	SUSTITUTO 1	SUSTITUTO 2	SUSTITUT

Norte
UBICACION

ILUSTRE MUNICIPALIDAD DEL CANTON MORONA

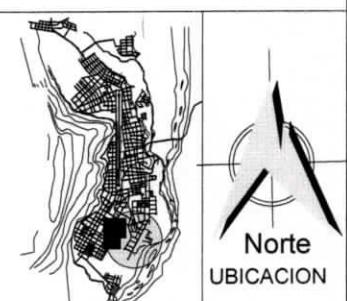
CONTENIDO	ESCALA
TABLA VAL	1:1000
UBICACION	NOVIEMBRE DEL 2006
DIBUJO	MARCO ARCEM
LEVANTO	TOP GERMAN ENKEDURRA
DISEÑO	ARC. XAVIER P. TRELLES U.
D	LAMINA
P	4
U	12
DISEÑO GENERAL DE LAS CALLES QUE SE ENCUENTRAN EN LA PARTE SUR DE LA CIUDAD DE MACAS YAMBAS, BARRANCA, ETC.	
SECCION CONTROL URBANO	
SABER	REVISADO:
ARC. XAVIER P. TRELLES U.	ARC. MARCO ARCEM
APROBADO:	ARC. MARCO ARCEM
ARC. MARCO ARCEM	ARC. XAVIER P. TRELLES U.



CUADRO DE TIPOS Y SECCIONES VIALES

TIPO DE VIA	ANCHO DE VIA	CALZADA MINIMA	MEDIANAS S/VERDEAS	JARDINERA S/VEREDA	SENTIDO VIAL	N° CARRILES
EXPRESA	22 metros	7.5 metros	3 metros	2 metros	Doble	2 en cada sentido + 1
AVENIDAS	17 metros	10 metros	Holgada	0.50m s/ una linea	Doble	2 en cada sentido + 1
CALLEJAS	17 metros	10 metros	Holgada	0.50m s/ una linea	Doble	2 en cada sentido + 1
LOCORAIS	10 y 11 metros	7 metros	Holgada	1.5 metros	Doble	1 en cada sentido + 2
ULICAS	8.5 metros	5 metros	Holgada	1.5 metros	Doble	1 en cada sentido + 2
LOCALERAS	8.5 metros	5 metros	Holgada	1.5 metros	Doble	1 en cada sentido + 2
PEATONALES	3 metros	3 metros	Holgada	1.5 metros	Doble	1 en cada sentido + 2

NOTA:
Las secciones de calzadas son variables.
Banda interior de vereda = 2 metros
Radio extremo de vereda = 5 metros



ILUSTRE MUNICIPALIDAD
DEL CANTÓN MORONA

DISEÑO GENERAL DE LAS CALLES QUE SE
ENCUENTRAN EN LA PARTE SUR DE LA CIUDAD
DE MACAS YAMBAS, BARRANCA, ETC.

- SECCION CONTROL URBANO -

CONTINUO	TRAZADO VIA UBICACION	ESCALA 1 : 1000	
FECHA	NOVIEMBRE DEL 2006	FECHA	
DIBUJO	MARCO ARISM	LEVANTO	TOP GERMAN FUNDENBERG
LEVANTO	ARC. XAVIER P. TRELLEZ	DISEÑO	ARC. XAVIER P. TRELLEZ
DISEÑO	D P U	LAMINA	5 12
REVISADO		APROBADO	
RED. XAVIER P. TRELLEZ		PRO. XAVIER P. TRELLEZ	
		REC. XAVIER P. TRELLEZ	
		APL. XAVIER P. TRELLEZ	
		REC. XAVIER P. TRELLEZ	
		APL. XAVIER P. TRELLEZ	



Norte

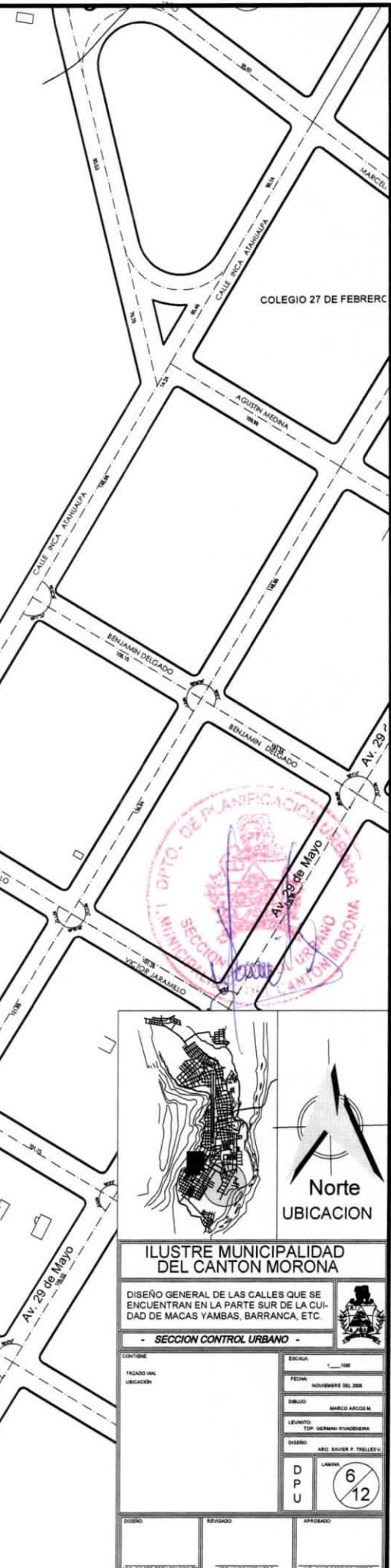
CUADRO DE TIPOS Y SECCIONES VIALES						
TIPO DE VR	ANCHO SEVIA MÉTRICO	CALZADA MÉTRICO	MEDIANAS MÉTRICO	VEREDAS MÉTRICO	JARDINERA MÉTRICO	SENTIDO VIAL N° CARRILES
EXPRESA	22 metros	7,5 metros	2 metros	2 metros	NRGUNA	Doble
AVENIDA	22 metros	7,5 metros	2 metros	2 metros	NRGUNA	Doble
COLLECTORAS	12 metros	6 metros	2 metros	2 metros	NRGUNA	Doble
LOCALES	9 Y 11 metros	3 metros	NRGUNA	1,5 metros	NRGUNA	Doble
LOCALES	9 Y 11 metros	3 metros	NRGUNA	1,5 metros	NRGUNA	Doble
PEATONALES	3 metros	3 metros	NRGUNA	1,5 metros	NRGUNA	Uno
PEATONALES	3 metros	3 metros	NRGUNA	1,5 metros	NRGUNA	Uno

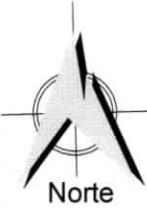
NOTA:

Radio interno de curvatura = 3 metros

Radio exterior de vereda = 5 metros

Radio exterior de vereda = 5 metros





COLEGIO 27 DE FEBRERO

Norte

Av. 29 de Mayo

Calle Inca Atahualpa

18m

Ruas

Calle Inca Atahualpa

18m

Ruas

Calle Inca Atahualpa

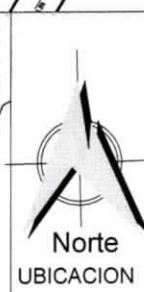
18m

Ruas

CUADRO DE TIPOS Y SECCIONES VIALES

TIPO DE VIAL	ANCHO DE VIAL	CALZADA MATERIAL	MEDIANA TERRENOS	JARDINERIA VERDE	SEGUIMIENTO VIAL	Nº CARRILLOS
PIERRETA	12 m ancho	Asfalto	1 m ancho	0 m	0 m	2 Carriles
ARTERIAL	12 m ancho	Asfalto	11 m ancho	0.80 m x 1.80 m esp. liso	0 m	2 Carriles
COLLECTORAS	12 m ancho	Asfalto	11 m ancho	0 m	0 m	2 Carriles
LOCALES	9.15 m ancho	Asfalto	11 m ancho	0 m	0 m	2 Carriles
CALLEJAS	7.50 m ancho	Asfalto	11 m ancho	0 m	0 m	2 Carriles
PEATONALES	1.80 m ancho	Asfalto	0 m	0 m	0 m	0 Carriles

NOTA:
Los radios de curvatura de las vías deben ser:
Av. 29 de Mayo = 150 m
Radio exterior de vereda = 5 metros



Norte
UBICACION

ILUSTRE MUNICIPALIDAD DEL CANTON MORONA

DISEÑO GENERAL DE LAS CALLES QUE SE ENCUENTRAN EN LA PARTE SUR DE LA CIUDAD DE MACAS YAMBAS, BARRANCA, ETC.



- SECCION CONTROL URBANO -

CONTIENE:
DISEÑO VIAL
UBICACION

ESCALA
FECHA
DIBUJO

LEVANTO
DIBUJO
LEVANTO
DIBUJO
TOP. GERMAN RIVERA
ARQ. XAVIER P. TRELLES V.

1:500
NOVIEMBRE DEL 2006
MARCO ARCONI
TOP. GERMAN RIVERA
ARQ. XAVIER P. TRELLES V.

DIBUJO
DIBUJO
LEVANTO
DIBUJO
TOP. GERMAN RIVERA
ARQ. XAVIER P. TRELLES V.

LAMINA
7
12

DISEÑO
REVISTADO
APROBADO
PRO. ALVARO RODRIGUEZ LIMA
PRO. ALVARO RODRIGUEZ LIMA
PRO. ALVARO RODRIGUEZ LIMA





Norte

VALENTIN RIVADENEY

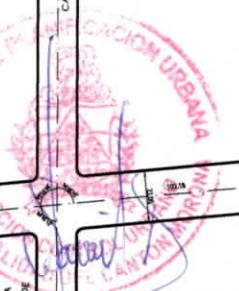
CUADRO DE TIPOS Y SECCIONES VIALES						
TIPO DE VÍA	ANCHO DE VÍA	CALZADA URBANA	MEJORES VEREDAS	JARDINERA VEREDA	USO	Nº CARRILES
EXPRESA	22 metros	7,5 metros	3 metros	12 metros	HIGOLINA	Doble
EXTERNA	17 metros	10,5 metros	Higolina	13,5 metros	(2) 30m X 2,50m con 1 tapa	Doble
INTERNA	12 metros	7,5 metros	Higolina	10,5 metros	(2) 30m X 2,50m con 1 tapa	Doble
LOCALES	15Y 11 metros	7,5 metros	Higolina	11,5 metros	HIGOLINA	Doble
LOCALES	9 Y 4 metros	6 metros	Higolina	11,5 metros	HIGOLINA	Doble
DEPARTAMENTALES	12 metros	7,5 metros	Higolina	12 metros	HIGOLINA	Doble
DEPARTAMENTALES	9 metros	7,5 metros	Higolina	11,5 metros	HIGOLINA	Doble

NOTA:

Los radios de curvatura de las veredas varían

entre 10 y 15 metros.

Radios mínimos de vereda = 5 metros



Norte
UBICACION

ILUSTRE MUNICIPALIDAD
DEL CANTON MORONA



DISEÑO GENERAL DE LAS CALLES QUE SE
ENCUENTRAN EN LA PARTE SUR DE LA CUI-
DAD DE MACAS YAMBAS, BARRANCA, ETC.

- SECCION CONTROL URBANO -

CONTIENE	TRAZADO VIAL UBICACION	ESCALA 1:1000
FECHA	NOVIEMBRE DEL 2005	DIBUJO MARCO ARCO II
DIBUJO	MARCO ARCO II	LEVANTO TOR GERMAN RIVERA
LEVANTO	TOR GERMAN RIVERA	DISEÑO ARC XAVIER P. TRELLES V.
DISEÑO	ARC XAVIER P. TRELLES V.	LAMINA 8/12
DIBUJO	ARC XAVIER P. TRELLES V.	APROBADO
REVISADO	ARC HUGO MORALES	
REVISADO	ARC ALVARO RODRIGO LOPEZ	
APROBADO	ARC ALVARO RODRIGO LOPEZ	



Norte

C-116 00°15'
R+58.00
L+92.33
L+91.43
EAT+51.46

VALENTIN RIVADENEIRA

CALLE VALENTIN RIVADENEIRA

4871

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

1336

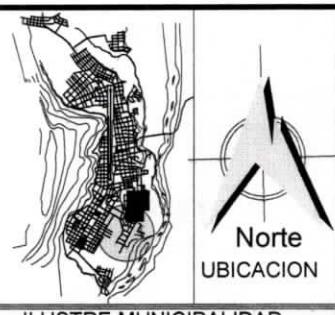
1336

1336

1336

1336

1336



Norte
UBICACION

ILUSTRE MUNICIPALIDAD
DEL CANTON MORONA

DISEÑO GENERAL DE LAS CALLES QUE SE
ENCUENTRAN EN LA PARTE SUR DE LA CUIL-
DAD DE MACAS YAMBAS, BARRANCA, ETC.

- SECCION CONTROL URBANO -

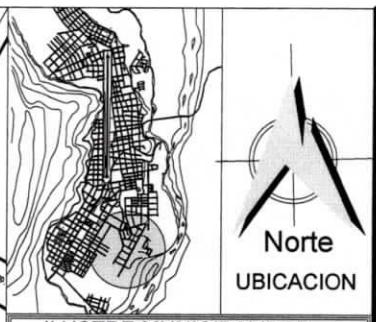
CONTENIDO	ESCALA:
TIRADO VIAL	1:1000
UBICACION	FECHA: NOVIEMBRE DEL 2008
	DIBUJO: MARCO ARCOM
	LEVANTO: TOF GERMAN RIVADENEIRA
	DISEÑO: ADOL AYMER P. TRELLES U.
D P U	LAMINA: 10 / 12
DISEÑO: REVISADO: APRIMADO:	
ADOL AYMER P. TRELLES U. MIG. HORN MORALES R. HGO. AYACUCHO LÓPEZ &	

AV. LA CIUDAD

CUADRO DE TIPOS Y SECCIONES VIALES

TIPO DE VIA	ANCHO DE VIA	CALZADA	MEDIANAS	VEREDAS	JARDINERA	SENTORES VIAL	Nº CARRILES
EXPRESA	22 metros	17.5 metros	3 metros	2 metros	HORNIGUA	Doble	2 en cada sentido + 2
ARTERIAL	22 metros	18 metros	3.5 metros	3.5 metros	0.50m X 6.00m con raya	Doble	2 en cada sentido + 2
CALLEJAS	10 metros	8 metros	1 metro	1 metro	HORNIGUA	Doble	2 en cada sentido + 2
LOCALES	13 y 11 metros	11 metros	1.5 metros	1.5 metros	HORNIGUA	Doble	2 en cada sentido + 2
LOCALES	9 y 8 metros	8 metros	1.5 metros	1.5 metros	HORNIGUA	Doble	2 en cada sentido + 2
COLATERAL	6 metros	5 metros	1 metro	1 metro	HORNIGUA	Doble	2 en cada sentido + 2
PEDONALE	3 metros	3 metros	Hornigua	Hornigua			

NOTA:
Los radios de curvatura de las veredas son:
radio exterior de curvatura = 5 metros
Radio interior de curvada = 3 metros



ILUSTRE MUNICIPALIDAD DEL CANTON MORONA

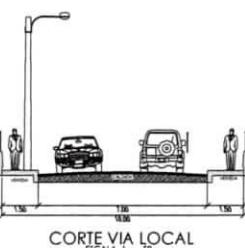
DISEÑO DEL TRAZADO VIAL EN EL BARRIO LA BARRANCA QUE DA ACCESO A LA MINA DE LASTRE EN EL SECTOR

- SECCION CONTROL URBANO -

CONTENIDO	ESCALA 1:1000
TRAZADO VIAL	
UBICACION	
FECHA:	AUGO 2006
DIBUJO:	MARCO ARCOZ M.
LEVANTATO:	TOP: GERMAN RUAZENIERA
DISEÑO:	CONTROL URBANO
D	LAMPANA
P	11
U	12
LEVANTAMIENTO	REVISTADO
REVISADO	APROBADO
TOP: GERMAN RUAZENIERA LEVANTADO: 07/08/2006	ARD: MONICA VILLA BOONIQUE DIRECCION: 07/08/2006
ARD: GABRIEL COCHET COTIZADO: 07/08/2006	ARD: GABRIEL COCHET COTIZADO: 07/08/2006



CORTE VIA ARTERIAL ESCALA 1:50



CORTE VIA LOCAL
ESCALA 1:50



CORTE VIA EXPRESA ESCALA 1:50

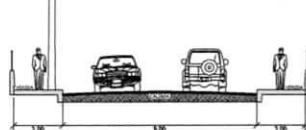


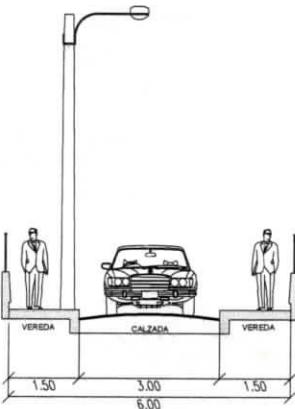
CUADRO DE TIPOS Y SECCIONES VIALES

TIPO DE VIA	ANCHO DE VIA	CALZADA MINIMA	MEDIANAS	VEREDAS	JARDINERIA	SENTIDO VIAL	N° CANALES
EXPRESA	12 metros	7.5 metros	3 metros	2 metros	NRGURNA	Doble	2 en cada sentido x 4
ARTERIAL	11 metros	10 metros	NRGURNA	2.5 metros	0.80m X 0.80m con lapa	Doble	1 en cada sentido x 2
COLLECTORAS	12 metros	9 metros	NRGURNA	22 metros	NRGURNA	Doble	1 en cada sentido x 2
LOCALES	11.5 metros	9 metros	NRGURNA	11.5 metros	NRGURNA	Doble	1 en cada sentido x 2
SEPARADORES	9 Y 8 metros	6 metros	NRGURNA	11.5 metros	NRGURNA	Doble	1 en cada sentido x 2
SEPARADORES	8 metros	6 metros	NRGURNA	11.5 metros	NRGURNA	Uno	1
SEPARADORES	11 metros	10 metros	NRGURNA	22 metros	NRGURNA	Doble	2 en cada sentido

NOTA:
Los radios de curvatura de las veredas son:
Radio interno de vereda + 3 metros
Radio exterior de vereda + 3 metros

CORTE VIA COLECTORA
ESCALA 1:50





CORTE VIA LOCAL

ESCALA. 1 ____ 50

CUADRO DE TIPOS Y SECCIONES VIALES						
TIPO DE VÍA	ANCHO DE VÍA	MEDIANA	VEREDA	MEDIANA	VEREDA	ESPACIO
EJES EXPRESAS	22 metros	7 metros	2 metros	11 metros	11 metros	HIGUERA
ARTERIALES	17 metros	10 metros	3 metros	11 metros	11 metros	HIGUERA
COLECTORAS	12 metros	8 metros	3 metros	12 metros	12 metros	HIGUERA
VIALES LOCALES	9 y 8 metros	6 metros	3 metros	11.3 metros	11.3 metros	HIGUERA
PEATONALES	8 metros	3 metros	3 metros	11.3 metros	11.3 metros	HIGUERA

NOTA:
Los radios de curvatura de las veredas sera:
Radio interno de vereda + 3 metros
Radio exterior de vereda - 3 metros

Norte
UBICACION

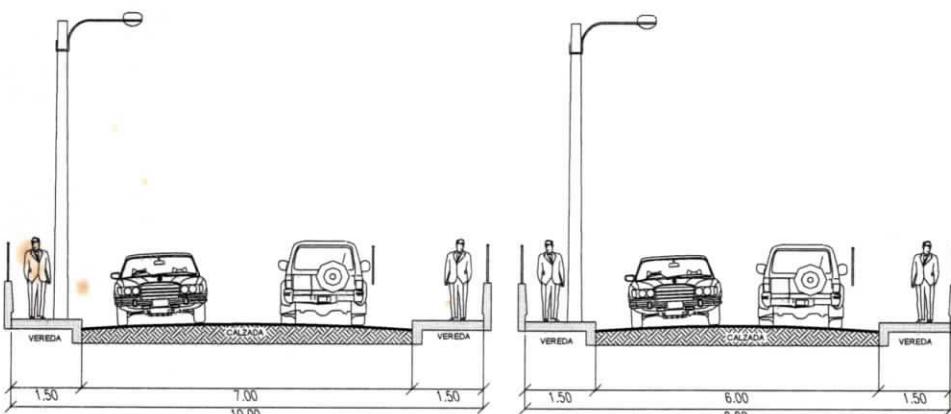
ILUSTRE MUNICIPALIDAD DEL CANTON MORONA

DISEÑO GENERAL DE LAS CALLES QUE SE ENCUENTRAN EN LA PARTE SUR DE LA CIUDAD DE MACAS YAMBAS, BARRANCA, ETC.

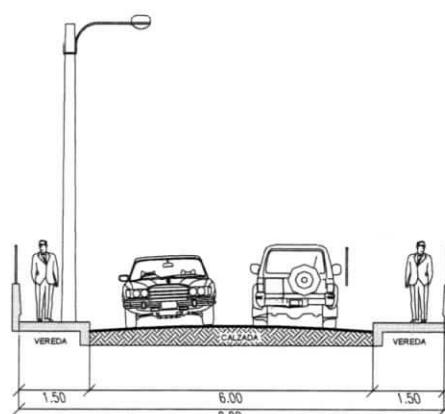
- SECCION CONTROL URBANO -

CONTENIDO	1 ____ 1000
TRAZADO VIAL	UBICACION
FECHA:	NOVIEMBRE DEL 2004
DIBUJO:	MARCO ARCE M.
LEVANTO:	TOP. GERMAN RUIZDERRIBA
DISEÑO:	AUD. JAVIER TRELLES VARGAS
D	LAMINA 12
P	12
U	12

DISEÑO: REVISADO: APROBADO:
AUD. JAVIER TRELLES VARGAS AUD. HUGO MORELLO ING. ALVARO SANTIAGO LOPEZ A.

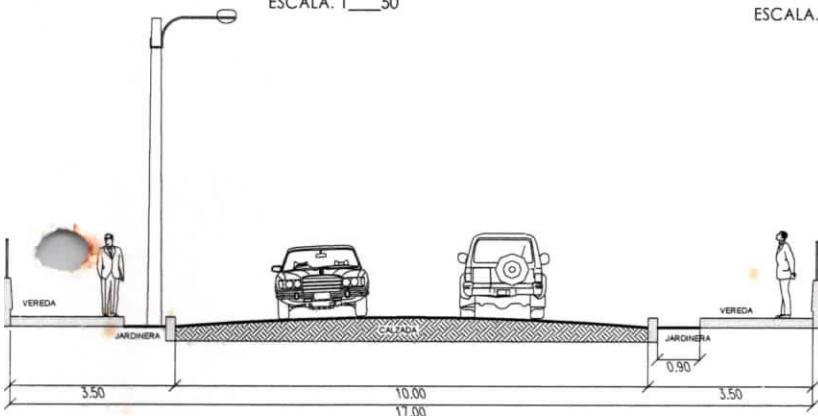


CORTE VIA LOCAL
ESCALA. 1 ____ 50

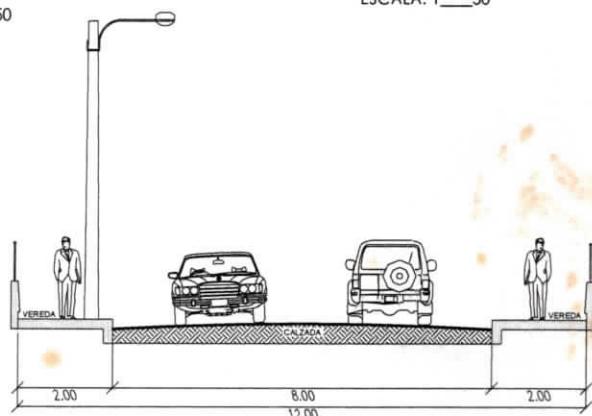


CORTE VIA LOCAL
ESCALA. 1 ____ 50

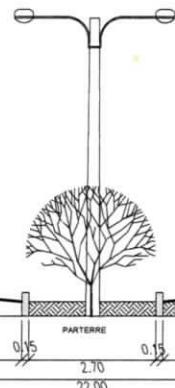
CORTE PEATONAL
ESCALA. 1 ____ 50



CORTE VIA ARTERIAL
ESCALA. 1 ____ 50



CORTE VIA COLECTORA
ESCALA. 1 ____ 50



CORTE VIA EXPRESA
ESCALA. 1 ____ 50